

Uchwała Nr XX.96.2025
Rady Gminy Słubice
z dnia 28 listopada 2025 roku

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 oraz art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art.8, art.9, art.10 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz.1113) i obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz.726), **Rada Gminy Słubice uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (art.8 pkt.1):

	Wyprodukowanych w 2013 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2013
a/powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	675,00 zł	749,00 zł
b/powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.089,00 zł	1.162,00 zł
c/powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1.184,00 zł	1.204,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli (art.8 pkt.2):

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających dwie osie		
- nie mniej niż 12 ton- mniej niż 13 ton	982,00 zł	2.239,00 zł
- nie mniej niż 13 ton-mniej niż 14 ton	982,00 zł	2.239,00 zł
- nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	982,00 zł	2.239,00 zł
- nie mniej niż 15 ton	982,00 zł	2.239,00 zł
b/ posiadających trzy osie		
- nie mniej niż 12 ton- mniej niż 17 ton	1.815,00 zł	2.818,00 zł
- nie mniej niż 17 ton- mniej niż 19 ton	1.815,00 zł	2.818,00 zł
- nie mniej niż 19 ton- mniej niż 21 ton	1.815,00 zł	2.818,00 zł
- nie mniej niż 21 ton- mniej niż 23 ton	1.815,00 zł	2.818,00 zł
- nie mniej niż 23 ton- mniej niż 25 ton	1.815,00 zł	2.818,00 zł
- nie mniej niż 25 ton	1.815,00 zł	2.818,00 zł

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
c/ posiadających cztery osie i więcej		
- nie mniej niż 12 ton- mniej niż 25 ton	2.958,00 zł	3.397,00 zł
- nie mniej niż 25 ton- mniej niż 27 ton	2.958,00 zł	3.397,00 zł
- nie mniej niż 27 ton- mniej niż 29 ton	2.958,00 zł	3.397,00 zł
-nie mniej niż 29 ton- mniej niż 31 ton	2.958,00 zł	3.985,00 zł
- nie mniej niż 31 ton	2.958,00 zł	3.985,00 zł

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art. 8 pkt.3):

	Wyprodukowanych w 2013 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2013
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.785,00 zł	1.965,00 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art.8 pkt.4):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających dwie osie		
-nie mniej niż 12 ton- mniej niż 18 ton	2.531,00 zł	2.786,00 zł
-nie mniej niż 18 ton- mniej niż 25 ton	2.531,00 zł	2.786,00 zł
-nie mniej niż 25 ton- mniej niż 31 ton	2.531,00 zł	2.786,00 zł
- nie mniej niż 31 ton	2.531,00 zł	2.786,00 zł
b/posiadających trzy osie i więcej		
- nie mniej niż 12 ton- mniej niż 40 ton	2.234,00 zł	3.080,00 zł
- nie mniej niż 40 ton	3.090,00 zł	3.985,00 zł

5) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt.5):

	Wyprodukowanych w 2013 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2013
od 7 ton i poniżej 12 ton	1.211,00 zł	1.379,00 zł

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt.6):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających jedną oś		
- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	570,00 zł	1.016,00 zł
- nie mniej niż 18 ton- mniej niż 25 ton	570,00 zł	1.016,00 zł
- nie mniej niż 25 ton	570,00 zł	1.016,00 zł
b/ posiadających dwie osie		
- nie mniej niż 12 ton- mniej niż 28 ton	2.056,00 zł	2.324,00 zł
- nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton	2.056,00 zł	2.324,00 zł
- nie mniej niż 33 ton– mniej niż 38 ton	2.056,00 zł	2.324,00 zł
- nie mniej niż 38 ton	2.056,00 zł	2.670,00 zł
c/ posiadających trzy osie i więcej		
-nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1.684,00 zł	2.339,00 zł
- nie mniej niż 38 ton	1.684,00 zł	2.339,00 zł

- 7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7):

	Wyprodukowanych w 2013 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2013
a/ mniejszej niż 22 miejsca	1.574,00 zł	1.697,00 zł
b/równej lub większej niż 22 miejsca	2.272,00 zł	2.410,00 zł

§ 2

1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci do i ze szkół.
2. Zwolnienie, o którym mowa w ust.1, nie obejmuje środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania, na rachunek budżetu Gminy Słubice lub w kasie Urzędu Gminy Słubice.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słubice.

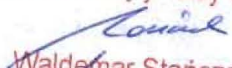
§ 5

Traci moc uchwała Nr LIX.334.2023 z dnia 28 listopada 2023 roku Rady Gminy Słubice w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku.

§ 6

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy


Waldemar Stańczak

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XX.96.2025
Rady Gminy Słubice
z dnia 28 listopada 2025 roku

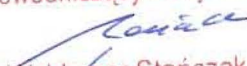
Uchwała stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zawarte w uchwale stawki podatku zgodnie są z założeniami do budżetu Gminy Słubice na 2026 rok, zakładającymi wzrost stawek do wysokości stawek określonych na 2026 rok przez Ministra Finansów i Gospodarki w drodze obwieszczenia.

W obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r. zrealizowano dyspozycję art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) zgodnie z którą ogłoszono minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w 2026 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) minister właściwy do spraw finansów publicznych i gospodarki ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). W przygotowanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 r. podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych o 5 %.

Przewodniczący Rady Gminy


Waldemar Stańczak