

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej

w m. Wymyśle Polskie

odcinek o długości $L = 0,008$ km

od krawędzi drogi woj. nr 575 do granicy działek drogi woj. i drogi gminnej.

działka nr: 70

Inwestor: Gmina Słubice

**Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. drogowe 46/91**

**Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88**

egz. nr 1, 2, 3, 4

Płock 01. 2011

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	1 - 4	
2.	Informacja bezpieczeństwa	5 - 8	
3.	Opinie i uzgodnienia	9 - 29	
RYSUNKI			
1.	Plan orientacyjny		1
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu		2
3.	Przekrój normalny		3
4.	Profil podłużny		4

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych.
- 1.2. Decyzja nr 3/2010 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z 14 października 2010 r.
- 1.3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr PZ.7623/3/10 z 12 lipca 2010 r.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga włączająca się do drogi woj. nr 575 posiada status drogi gminnej o numerze 291113W , łączy drogę woj. z miejscowością Przemysłów na terenie gminy Gąbin. Na całej długości posiada nawierzchnię betonową – płyty żelbetowe t. MON, szerokość nawierzchni 3,0m z poszerzeniem do 5,0m przy skrzyżowaniu z drogą woj. nr 575. Wycinka drzew nie występuje.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie włączenia drogi gminnej na długości 8,00 m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 575, o szer. 6,00 m, o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego. Promienie łuków poziomych przy połączeniu z drogą wojewódzką – 8,00 m.

3.2. Dane wyjściowe.

Rozwiązanie sytuacyjne w miejscu włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej zostało zaopiniowane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie (NI.D.I.JG/5417-260/10 z 13 maja 2010), natomiast konstrukcja nawierzchni na odcinku 20 m od drogi wojewódzkiej została uzgodniona z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie (W-5/4427/126/10/575UK z 14.05.2010r.)

3.3. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3.4. Konstrukcja nawierzchni .

W nawiązaniu do ustaleń z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich zaprojektowano konstrukcja nawierzchni na odcinku 20 m od krawędzi drogi wojewódzkiej:

- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna z betonu asfalt. BA 0/12,8 – grub. 5 cm
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca z betonu asfalt. BA 0/20 – grub. 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/16
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – grub. 15 cm

Pobocza utwardzone tłuczniem – grub. warstwy 10 cm.

W pasie drogi wojewódzkiej należy rozebrać podbudowę z płyt MON i wykonać podbudowę na całej szerokości włączenia.

3.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni. Utwardzenie poboczy tłuczniem – warstwą grub. 10 cm. Nadmiar gruntu z wykopu należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych.

3.6. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne. Włączenie do drogi wojewódzkiej nawiązano do poziomu jezdni drogi wojewódzkiej w miejscu włączenia.

3.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez nadanie nawierzchni i poboczom pochyłeń poprzecznych i podłużnych, umożliwiających spływ wody.

Przy drodze wojewódzkiej wody opadowe będą spływać do istniejącego rowu przydrożnego.

3.8. Przepust

Przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką w linii rowu drogi wojewódzkiej zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu betonowego na nowy ϕ 40 cm. Ze względu na poszerzenie drogi gminnej w m. Włączenia do drogi wojewódzkiej przepust należy wydłużyć. Całkowita długość przepustu po wymianie wyniesie 15,0 m. Po wykonaniu zjazdu pobocze i rów drogi wojewódzkiej przywrócić do stanu pierwotnego.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość	0,008 km,
Powierzchnia drogi	57,4 m ² .

5. Organizacja ruchu.

Projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu stanowią odrębne opracowania.

6. Kolizje

Kolizje nie występują..

7. Dane dotyczące ochrony zabytków

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza strefą objętą opieką konserwatorską.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren zamierzenia znajduje się poza granicami terenów górniczych.

9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowany zakres robót ogranicza się zasadniczo do działki nr: 70, i nie oddziałuje na inne działki. Wykonanie nowego odcinka drogi w znaczący sposób poprawi warunki ruchu oraz warunki środowiskowe, obecnie utrudnione przez nierówności w terenie.

9.1. Wnioski z decyzji środowiskowej:

Przewidywane przedsięwzięcia mają na celu wykorzystanie elementów istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych.

Budowa obejmuje roboty proste, głównie mechaniczne, obejmujące wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej.

Pozostałości z budowy wywiezione będą na składowisko przerobu materiałów bitumicznych wykonawcy do odzysku lub unieszkodliwienia.

Ziemia o kodzie 17 05 04 zostanie wywieziona na składowisko odpadów komunalnych.

W fazie realizacji budowy: Prace budowlane prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska, prowadzić je w godzinach dziennych od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, a zaplecza budowy lokalizować w odległości maksymalnie oddalonej od zabudowy mieszkaniowej.

Zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu. Roboty budowlane z zastosowaniem sprzętu i maszyn roboczych prowadzić z należytą starannością, nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych oraz podziemnych przez niekontrolowane wycieki. Roboty budowlane oraz gromadzenie ziemi nie może wykraczać poza teren objęty inwestycją.

Należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi. Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi. Ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego. Wykonawca robót zaprojektuje taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

10. Termin przystąpienia do robót – po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Opracowała: mgr inż. Zenobia Skutnik

upr. proj. 46/91

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601-86-87-78
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

DLA

**Przebudowy drogi gminnej
w m. Wymyśle Polskie**

odcinek o długości L= 0,008 km

działka nr: 70

Inwestor: Gmina Słubice

**Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. drogowe 46/91**

**Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88**

Płock, 12. 2010

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- utwardzenie poboczy.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

Ponadto zagrożenie stanowić będzie transport, rozładunek oraz składowanie materiałów, a także praca maszyn budowlanych na terenie budowy. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej.

2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Droga przebiega przez wieś, zabudowa rozproszona.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww. uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.

Zagrożenia wynikające z prowadzenia robót przy czynnej drodze zostały omówione w p. 4.

Opracowała: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. 46/91