

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej

w m. Wymyśle Polskie

odcinek o długości $L = 0,7$ km

działki nr: 123

Inwestor: Gmina Słubice

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik

upr. proj. drogowe 46/91

Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński

upr. proj. Drogowe 148/88

egz. nr 1, 2, 3, 4

Płock 12. 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

[illegible]

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych.
- 1.2. Decyzja nr 3/2010 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z 14 października 2010 r.
- 1.3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr PZ.7623/3/10 z 12 lipca 2010 r.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan projektowany.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie drogi gminnej o szer. 4,00 m (na długości 20,00 m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 575 o szer. 6,00 m), o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego. Promienie łuków poziomych przy połączeniu z drogą wojewódzką – 8,00 m.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga gminna została zakwalifikowana do klasy „L” . Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- klasa „L”,
- kategoria ruchu KR1 - ruch lokalny
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego – wg stanu istniejącego,
- jezdnia szer. 4,0 - 6,0 m
- pobocze obustronne 2 x 0,75 m

3.2.1. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem:

- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna z betonu asfalt. BA 0/12,8 – grub. 4 cm
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca z betonu asfalt. BA 0/20 - grub. 4 cm na geowłókninie 250 – 300 g/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/16
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – grub. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni na odcinku 20 m od krawędzi drogi wojewódzkiej:

- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna z betonu asfalt. BA 0/12,8 – grub. 5 cm
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca z betonu asfalt. BA 0/20 – grub. 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/16
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – grub. 15 cm

Pobocza utwardzone tłucznem – grub. warstwy 10 cm.

3.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod konstrukcję jezdni. Objętość robót ziemnych podano w tabeli robót ziemnych. Objętość wykopów wynosi 228 m³, objętość nasypów 116 m³. Utwardzenie poboczy tłucznem – warstwą grub. 10 cm stanowi 107 m³. Grunt na nasypy o objętości 116 – 107 = 9 m³ zostanie zużyty z wykopów. Nadmiar gruntu z wykopu o objętości 228 - 9 = 219 m³ należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych.

3.4. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

3.5. Odwodnienie

Zgodnie z decyzją środ. nr PZ.7623/3/10 z 12 lipca 2010 r, zał. nr 1, p. 1. „Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi tak jak dotychczas, na pobocza” usankcjonowany został obecny sposób odwodnienia drogi. Wody opadowe przepływają

na pobocza drogi - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nie będą wykonywane.

3.7. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.8. Kolizje

Kolizje nie występują.

3.9. Zjazdy

W uzgodnieniu z Inwestorem zjazdy nie są projektowane. Istniejące zjazdy są w stanie zadowalającym i nie wymagają przebudowy. Zapewniają one dostęp do działek tam, gdzie jest to niezbędne. Dostęp do pozostałych działek odbywa się od innej strony lub nie jest potrzebny (nieużytki).

4. Bilans robót:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Długość łączna | 0,7 km, |
| Powierzchnia drogi | 2940 m ² . |

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie podlega

6. Obszar oddziaływania obiektu na środowisko.

Planowany zakres robót ogranicza się zasadniczo do działek nr: 123 i nie oddziałuje na inne działki. Wykonanie nowego odcinka ulicy w znaczący sposób poprawi warunki ruchu oraz warunki środowiskowe, obecnie utrudnione przez nierówności w terenie.

6.1.Wnioski z decyzji środowiskowej:

Przewidywane przedsięwzięcia mają na celu wykorzystanie elementów istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych.

Budowa obejmuje roboty proste, głównie mechaniczne, obejmujące wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej.

Pozostałości z budowy wywiezione będą na składowisko przerobu materiałów bitumicznych wykonawcy do odzysku lub unieszkodliwienia.

Ziemia o kodzie 17 05 04 w ilości około 219 m³ zostanie wywieziona na składowisko odpadów komunalnych.

W fazie realizacji budowy: Prace budowlane prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska, prowadzić je w godzinach dziennych od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, a zaplecza budowy lokalizować w odległości maksymalnie oddalonej od zabudowy mieszkaniowej.

Zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu. Roboty budowlane z zastosowaniem sprzętu i maszyn roboczych prowadzić z należytą starannością, nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych oraz podziemnych przez niekontrolowane wycieki. Roboty budowlane oraz gromadzenie ziemi nie może wykraczać poza teren objęty inwestycją.

Należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi. Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi. Ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego. Wykonawca robót zaprojektuje taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

7. Termin przystąpienia do robót – po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Opracowała: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. 46/91

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601-86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

DLA

Przebudowy drogi gminnej

w m. Wymyśle Polskie

odcinek o długości L= 0,7 km

działki nr: 123

Inwestor: Gmina Słubice

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. drogowe 46/91

Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88

Płock, 12. 2010

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- utwardzenie poboczy.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

Ponadto zagrożenie stanowić będzie transport, rozładunek oraz składowanie materiałów, a także praca maszyn budowlanych na terenie budowy. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej.

2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Droga przebiega przez wieś, zabudowa rozproszona.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww. uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.

Zagrożenia wynikające z prowadzenia robót przy czynnej drodze zostały omówione w p. 4.

Opracowała: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. 46/91