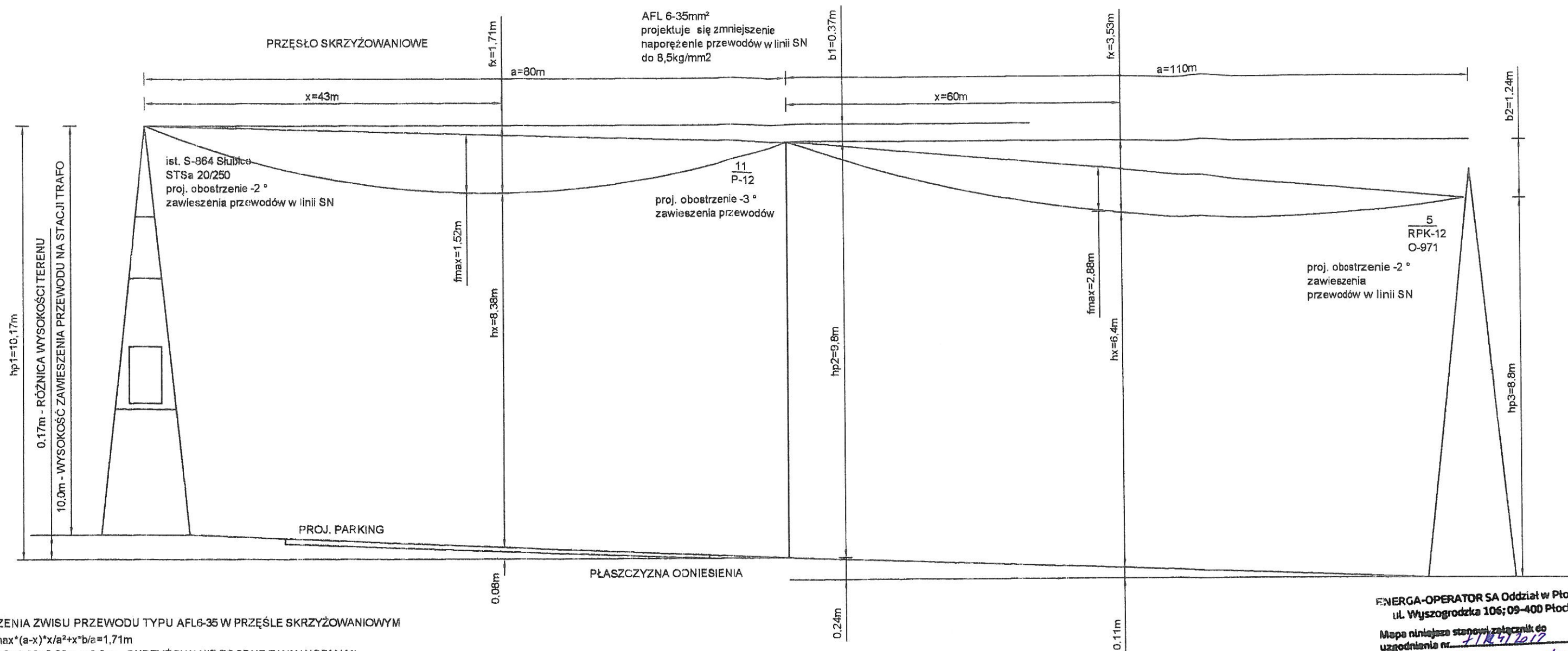


PROFIL WYKONANO ZGODNIE Z NORMAMI:  
- PN-EN 50423-1 marzec 2007  
- PN-E-05100-1 marzec 1998 (NORMA NIEAKTUALNA -PODSTAWA WIEDZY TECHNICZNEJ)



OBLICZENIA ZWISU PRZEWODU TYPU AFL6-35 W PRZĘŚLE SKRZYŻOWANIOWYM

$f_x = 4 \cdot f_{max} \cdot (a-x) \cdot x/a^2 + x \cdot b/a = 1,71m$

$h_x = h_{p1} - f_x - 0,08 = 8,38m > 6,6m$  SKRZYŻOWANIE ZGODNE Z WWV NORMAMI

GDZIE:

$f_x$  - ZWIS PRZEWODU W DANYM PUNKCIE ZNAJDUJĄCYM SIĘ W ODLEGŁOŚCI  $x$  OD WYŻSZEGO ZAWIESZENIA PRZEWODU

$f_{max}$  - ZWIS MAKSYMALNY ODCZYTANY Z TABLIC ZWISÓW I NAPRĘŻEŃ PRZEWODÓW STAŁOWO-ALUMINIOWYCH DLA PRZEWODU AFL6-35 PRZY NAPRĘŻENIU ZMINIEJSZONYM

DO 8,5kg/mm² W TEMPERATURZE -5 ° PRZY OBCIĄŻENIU SADZIĄ NORMALNĄ: 1,52m

$a$  - DŁUGOŚĆ PRZĘŚLA SKRZYŻOWANIOWEGO - 80m

$x$  - ODLEGŁOŚĆ PUNKTU OBLICZENIOWEGO OD WYŻSZEGO ZAWIESZENIA PRZEWODU NA PŁASZCZYZNIE ODNIESIENIA DLA KTÓREJ WYZNACZONO NAJWIĘKSZY ZWIS

PRZEWODU: 43m

$b$  - RÓŻNICA WYSOKOŚCI ZAWIESZENIA PRZEWODU WZGLĘDEM PŁASZCZYZNY ODNIESIENIA : 0,37m

$h_x$  - WYSOKOŚĆ ZAWIESZENIA PRZEWODU AFL6-35mm² NAD PROJEKTOWANYM PARKINGIEM W PUNKCIE  $x$

WYSOKOŚĆ PROJEKTOWANEGO PARKINGU NAD PŁASZCZYZNĄ ODNIESIENIA W PRZY NAJWIĘKSZYM ZWISIE PRZEWODU EL-EN WYNOSI 0,08m.

WYSOKOŚCI I DŁUGOŚCI OKREŚLONO W METRACH.

PROJEKTOWANY PARKING ZLOKALIZOWANY WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ ZOSTAŁ ZAKWALIFIKOWANY JAKO ELEMENT TEJ DROGI DLA SPRAWDZENIA DOPUSZCZALNEJ

WYSOKOŚCI ZAWIESZENIA PRZEWODÓW.

WYMAGANY MINIMALNY ODSZTĘP IZOLACYJNY PRZY SKRZYŻOWANIU DROGI Z NIEUZIEMIANYM PRZEWODEM LINII NAPOWIETRZNEJ 15kV TYPU 3xAFL6-35mm² ODCZYTANO Z

TABLICY NR 4.4.5.3.1 NORMY PN-EN 50423-1: 6,6m, MOŻE ZOSTAĆ ZMINIEJSZONA DO 5,6m DLA DROGI O NISKIEJ KATEGORII.

ZGODNIE Z WYMAGANIAMI NORMY PN-E-05100-1 W PRZĘŚLE SKRZYŻOWANIOWYM NALEŻY WYKONAĆ OBOSTRZENIE 2 °, CO BĘDZIE ZREALIZOWANE POPRZECZ:

- WYKONANIE NA SŁUPIE 11/P-12 OBOSTRZENIA 3 ° : ZAWIESZENIE BEZPIECZNE PRZEWODU SN Z PRZEWODEM ZABEZPIECZAJĄCYM PRZYMOCOWANYM DO DODATKOWEGO IZOLATORA,

- WYKONANIE OBOSTRZENIA 2 ° NA PRZEWODACH SN STACJI TRAFU: ŁAŃCUCH ODCIĄGOWY ŁO2,

- ZMINIEJSZENIE NAPRĘŻENIA PRZEWODÓW W PRZĘŚLE ODCIĄGOWYM LINII SN DO 8,5kg/mm².

- WYKONANIE OBOSTRZENIA 2 ° NA PRZEWODACH SN SŁUPA 5/RPK-12 W KIERUNKU ODGAŁĘZIENIA: ŁAŃCUCH ODCIĄGOWY ŁO2,

W CELU ZACHOWANIA WARUNKÓW OCHRONY OD PORAŻEŃ NA SŁUPIE NR 11/P-12 NALEŻY ZASTOSOWAĆ UZIEMIENIE OCHRONNE O WARTOŚCI 3,25Ω.

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr 41/2012

Płock, dnia 20.02 2012 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
ELEKTROPLAN - Projektowanie i Kierownictwo  
ingr. inż. Marian Tomaszewski  
ul. bud. 43/82 PL upr. proj. 22/93/09  
09-500 Gołdynin, ul. Lesna 58  
tel. (24) 235-23-10, fax (24) 235-09-35  
DN 610102007, NIP 971-029-04-10

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROPLAN				
PROFIL SKRZYŻOWANIA PROJ. PARKINGU Z LINIĄ NAPOWIETRZNĄ 15kV				
Projektował	Marian Tomaszewski		Obiekt	BOISKO SPORTOWE ORLIK- 2012
Podpis	<i>M. Tomaszewski</i>		Adres	SŁUBICE DZIAŁKI NR EWID.: 237/1, 237/2, 237/3, 236/4, 845/1
Skala	Data	Nr rys.	Inwestor	GMINA SŁUBICE, UL. PŁOCKA 32, 09-533 SŁUBICE
-	02.2012	1		