

# **USŁUGI PROJEKTOWE SC**

**drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

**NIP 774-27-49-470**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **D R O G O W Y**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (G-9)**

**Piotrkówek – Zyck Nowy w miejsc. Piotrkówek i Zyck Nowy  
w gminie Słubice km 0+000 –5+734**

obręb Piotrkówek działki nr: 474, 341, 274, 897, 275, 284, 154;  
obręb Zyck Nowy działki nr: 271, 52;

**Inwestor: Gmina Słubice**  
pow. płocki

**Projektant: inż. F. Rytwiński**  
**upr. proj. Drogowe 148/88**

**Sprawdzający: mgr inż. Z. Skutnik**  
**upr. proj. drogowe 46/91**

**Egz. nr 1, 2, 3, 4,**

**Płock 03. 2010**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

[illegible]

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Decyzja nr 2/09 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 11.12.2009 r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest częściowo w terenie zabudowanym, a częściowo poza terenem zabudowanym. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 4,5 do 10 m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 30 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Początek wystąpienia o pozw. na budowę km 0+000, to krawędź projektowanej drogi gminnej Studzieniec – Zyck N na działce gminnej nr 52, koniec opracowania to skrzyżowanie z drogą powiatową w miejsc Piotrkówek km 5+734.

*Przebieg drog w planiei:*

- km 0+000 – 2+100 w otoczeniu łąki i lasy,
  - km 2+100 do 3+358 luźna zabudowa obustronna, podbud. żwirowa,
  - km 3+358 do 3+370 pas drogi powiatowej Słubice – Piotrkówek,
  - km 3+370 do 5+734 zabudowa zwarta-
  - km 5+734 skrzyżowanie w m Piotrkówek. koniec opracowania
- Odwodnienie drogi na istniejący teren.

Teren płaski o rzędnej około 63,00 m npm. na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy nie będą wykonywane..

### **3. Stan projektowany.**

#### **3.1 Dane wyjściowe.**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz uzgodnieniami z właścicielem, droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 4,0 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w km 3+367 i 3,0 m na pozostałym odcinku, występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 0,75 m, tylko w granicach działek drogowych.

W otoczeniu grunty przepuszczalne, lasy i pola uprawne, odwodnienie na pobocza, przejmą całość wód, działki gminne. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki

#### **3.2 Przebieg w planie i profilu.**

Przebieg trasy został dostosowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótkich odcinków prostych i łuków poziomych. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1-3.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni 3+4 cm z wyrównaniem tłuczniem (mieszanka optymalna) oraz dla nadania pochylenia dwustronnego.

Droga jest łącznikiem pomiędzy drogą gminną Studzieniec – Zyck Nowy i powiatową w miejsc Piotrkówek. Posiada znaczenie ponad lokalne.

#### **3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.**

- *warstwa ścieralna z BA grub. 3 cm, szerokość 4,0 i 3,0m,*
- *warstwa wiążąca z BA grub. 4 cm, szerokość 4,2 i 3,2m*
- *wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej i tłuczniowej mieszanką optymalną grub. do 10 cm*
- *istniejące podłoże żwirowo-tłuczniowe do wyrównania i dogęszczenia.*
- *pochylenie poprzeczne dwustronne 2%;*

### 3.4. Wnioski z decyzji środowiskowej:

W trakcie robót należy zwracać szczególną uwagę na ochronę środowiska naturalnego.

Odpady o kodzie 170504 magazynować w przyłomie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu.

Ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie robót wyłącznie w porze dziennej.

Wygasać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.

Zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

### **4.0 Bilans robót:**

- |                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| - długość odcinka     | 5734 m,                         |
| - powierzchnia jezdni | około 17,2 tys m <sup>2</sup> , |

### **5.0 Oznakowanie pionowe**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **6.0 Termin przystąpienia do robót – do maja 2011 r.**

### **7.0 Kolizje**

W miejscowości Zyck N i Piotrkówek, pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzecznie przebiega kabel telefoniczny – **odrębne opracowanie na usunięcie kolizji.**

F. Rytwiński