

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANY

D R O G O W Y

PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ 291112W

ORAZ DROGI G-50

w miejsc. Słubice i Grzybów w gminie Słubice km 0+000 –3+037

obręb Słubice działki nr: 184;

obręb Grzybów działki nr: 184/1, 184/2;

Inwestor: Gmina Słubice

pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński

upr. proj. DrogoWE 148/88

Sprawdzający: mgr inż. Z. Skutnik

upr. proj. drogowe 46/91

Egz. nr 1, 2, 3, 4,

Płock 01. 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

[illegible]

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Decyzja nr 3/09 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 15.12.2009 r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest poza terenem zabudowanym, otoczenie to lasy. Droga gminna nie posiada ustabilizowanego przebiegu w terenie, przebieg zmienny jest w zależności od warunków pogodowych. Szerokości działki do 12 m. Nawierzchnia żwirowa i piaszczysta, lasy poza pasem drogowym. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej, często znacznie oddalonej od drogi. Na całej długości nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, po wykonaniu droga nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest zbędne, droga obecna bez rowów, grunty piaszczyste .

Początek wystąpienia o pozw. na budowę km 0+000, to koniec nawierzchni bitumicznej wykonanej w latach ubiegłych, koniec opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną w km 3+037, droga poprzeczna stanowi granicę z gminą Iłów.

Przebieg drogi:

- km 0+000 – koniec naw. bitumicznej, początek opracowania,
- km 0+328 skrzyżowanie z drogami gminnymi dz. nr 728 i 185,
- km 1+155 skrzyżowanie z drogami gminnymi dz. nr 178 i 195,
- km 1+400 skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 180/5,
- km 1+8100 skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 183,

- km 2+000 przepust na rowie, stan dobry,
- km 3+037 koniec opracowania, granica z drogą gminną poprzeczną, działka nr 298.

-2-

Odwodnienie drogi na istniejący teren, własność gmina Słubice.

Teren płaski od rzędnej 66,5 m npm. do 68,00 m npm. Nawierzchnia gruntowa lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy przydrożne nie występują i nie będą wykonywane.

3. Stan projektowany.

3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz uzgodnieniami z właścicielem, droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 3,5 m na całym odcinku, występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 0,75 m,.

W otoczeniu grunty przepuszczalne, lasy i pola uprawne, odwodnienie na pobocza, przejmą całość wód, działki gminne. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki

3.2 Przebieg w planie i profilu.

Przebieg trasy został dostosowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótkich odcinków prostych i łuków poziomych. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1-4.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni 3+4 cm na podbudowie z tłucznia 0/31,5mm (mieszanka optymalna) oraz dla wzmocnienia istniejącego podłoża, grubość warstwy 10cm, rozkładana rozkładarką mechaniczną.

Droga jest łącznikiem pomiędzy gminą Słubice a Iłów wraz z dojazdem do drogi woj. nr 575, posiada znaczenie ponad lokalne.

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.

- warstwa ścieralna z BA grub. 3 cm, szerokość i 3,5m,
- warstwa wiążąca z BA grub. 4 cm, szerokość 3,7m
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej mieszanką optymalną 0/31,5mm, grub. 10 cm, rozkładana rozścielaczem
- istniejące podłoże żwirowo-tłuczniowe do wyrównania i dogęszczenia.
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%;

Pochylenia poprzeczne na łukach poziomych dostosowano do wartości promieni łuków. Przejścia od pochylenia poprzecznego na łukach do pochylenia poprzecznego na prostej należy wykonać na prostych przejściowych o długości 20 m po obu stronach łuków. Kierunki oraz wartości pochyłeń pokazano na przekrojach normalnych – rys. nr 3/1-2.

3.3.1. Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań

Konstrukcja jak jezdni, skrzyżowania wykonać w granicach działek gminnych maksymalnie do końca łuków wyokrąglających. Powierzchnie i ilości podane są w kosztorysie, w przedmiarze.

3.4. Wnioski z decyzji środowiskowej:

W trakcie robót należy zwracać szczególną uwagę na ochronę środowiska naturalnego.

Odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu.

Ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie robót wyłącznie w porze dziennej.

Wygasać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.

Zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Inwestycję prowadzić z zachowaniem ostrożności przy urządzeniach obcych.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

4.0 Bilans robót:

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| - długość odcinka | 3037 m, |
| - powierzchnia jezdni | około 12,50 tys m ² , |

5.0 Oznakowanie pionowe

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6.0 Termin przystąpienia do robót - maj 2010 r.

7.0 Kolizje

W miejscowości Grzybów, pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzecznie przebiega kabel telefoniczny. Przekładkę kabla uzgodniono pismem nr STTCREZRS/MŁ/34/10 z dnia 15.01.2010r, w dokumentacji, z zaleceniami:

- na etapie prac budowlanych przełożyć kable na odc A-B i E-F jak na pzt,
- przebudować kable na odc. C-D.

Przebudowa linii kablowych TP SA jest w opracowaniu i będzie odrębne zgłoszenie na prowadzenie robót.

Wodociąg gminny, poza pionowym zakresem robót, zaopiniowany pozytywnie w UG Słubice.

F. Rytwiński