

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIĄCZEMIN POLSKI I WIĄCZEMIN NOWY dz. nr ewid. 26, 15/2

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany drogowy opracowano na zlecenie Gminy Słubice. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- a. ustalenia z Inwestorem;
- b. mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000;
- c. pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- d. wytyczne projektowania ulic;
- e. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- f. ogólne specyfikacje techniczne;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Wiączeminie Polskim i Wiączeminie Nowym, na działkach nr ewid. 26, 15/2 gm. Słubice.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy istniejącej drogi obejmujący I etap wykonania nawierzchni asfaltowej jezdni na odcinku długości ok. 1,752km. Projekt organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie. Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Występują natomiast zbliżenia do sieci: wodociągowej, energetycznej i telefonicznej.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji z Rowem Suchodolskim, podczas wykonywania prac drogowych należy zachować drożność przepustu drogowego i utrzymać stały przepływ wody w rowie.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Teren, po którym przebiega inwestycja stanowią działki we wsi Wiączemin Polski i Wiączemin Nowy, działki pod I etap inwestycji są własnością gminy Słubice – jest to obecnie droga publiczna na starym wale.

Na projektowanym odcinku długości 1 752,00 mb jest to droga o nawierzchni z tłucznia (o różnym uziarnieniu). Pobocze drogi porośnięte jest szatą roślinną – drzewami, krzewami oraz trawą.

6. Konstrukcja nawierzchni:

a. projektowana droga

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) kategoria ruchu KR1:

- warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 3 cm;
- podbudowa asfaltowa, gr. 4 cm;

7. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

8. Zestawienie danych technicznych

- | | | |
|----------------------------|------------------|----------|
| - pow. projektowanej drogi | - m ² | 5 781,60 |
|----------------------------|------------------|----------|

9. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z drogi. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej gospodarstw. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany jako droga dojazdowa, gruntowa. Utwardzenie drogi nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz podniesieniem walorów estetycznych. Przedmiotowa inwestycja usprawni powiązania wewnętrzne gminy i zlikwiduje zjawisko pylenia w czasie jazdy po drodze żwirowej, co wpłynie korzystnie na środowisko.

Teren objęty jest prawną formą ochrony przyrody jako Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu oraz częściowo jako Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Środkowej Wisły” w ramach sieci Natura 2000.

Należy objąć szczególną ochroną zieleń przydrożną.

Z uwagi na bliskość obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Dolina Środkowej Wisły” w sieci Natura 2000 (granicę ww. obszaru stanowi wał przeciwpowodziowy), roboty związane z przebudową drogi należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków tj. w terminie od sierpnia do marca. W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane prowadzić w porze dziennej przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości dopuszczonych do stosowania w drogownictwie posiadających niezbędne atesty. Ponadto należy ograniczyć jałową pracę silnika oraz przejazd maszyn i transport materiałów w pasie drogowym.

Odpady wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy przekazać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Zaplecze budowlane należy zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie (budynków mieszkalnych). W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych mogących uszkodzić systemy korzeniowe drzew czy krzewów.

Roboty związane z budową drogi należy prowadzić etapowo, z zachowaniem interesów osób trzecich a w szczególności z zachowaniem możliwości dojazdu do działek sąsiednich.

11. Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- zieleń drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości, co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy

należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości
Wiączemin Polski i Wiączemin Nowy

Inwestor: Gmina Słubice
ul. Płocka 32 , 09-533 Słubice

Lokalizacja: Wiączemin Polski i Wiączemin Nowy
26, 15/2,

Sporządził:
mgr inż. Tomasz Reszkowski
ul. Czapskiego 37 a
09-500 Gostynin

Gostynin, 22.11.2008r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiączemin Polski i Wiączemin Nowy.

Droga wykonana zostanie w jednym etapie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Terenie objętym opracowaniem jest niezabudowany, uzbrojony w sieci wodociągowe telefoniczne i w sieci energetyczne.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W terenie objętym opracowaniem należy zachować szczególną ostrożność podczas robót wykonywanych w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu usytuowanego wzdłuż i poprzek projektowanej inwestycji. Prace wykonywane w pobliżu drzew również mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia osób znajdujących się w ich zasięgu. Nieprofesjonalne prowadzenie robót w pobliżu w/w elementów zagospodarowania przestrzennego może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas robót prowadzonych w pobliżu istniejącego uzbrojenia a roboty ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie. Zerwanie sieci może bezpośrednio narazić osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia. Praca w pobliżu drzew bez zachowania zasad BHP również narażają osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia.

Ponadto przed przystąpieniem do pracy należy dokonać wszelkich, niezbędnych uzgodnień i oznakowań terenu budowy oraz przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

- a. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.
- b. roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
- c. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
- d. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- e. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- f. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
- g. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- h. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- i. betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- j. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- k. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.
- l. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- m. roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
- n. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

3. Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

4. Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
Nie dotyczy.
5. Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
Nie dotyczy.
6. Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.
Nie dotyczy.
7. Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
Nie dotyczy.
8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.
Nie dotyczy.
9. Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.
Nie dotyczy.
10. Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.
Nie dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.