

# **USŁUGI PROJEKTOWE sc**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY**

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 291121W (Lasek)- gr.  
gminy – Jamno i 291120W gr. gminy – Potok Czarny  
relacji Jamno – Potok w  
miejsc. Jamno i Potok, na odc. o L=2,9km w gminie Słubice na  
działkach nr 208, 140, 109; pow. płocki**

obręb Jamno 208,  
obręb Potok Biały i Czarny nr 140, 109,

**Inwestor: Gmina Słubice  
pow. Płock**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88  
Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: mgr inż. Z. Skutnik upr. drog. 46/91

**Egz. nr 2**

**Płock 2008.12**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA, LOKALIZACJA**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej z nawierzchni żwirowej na bitumiczną w gminie Słubice – podniesienie nośności, z uzupełnieniem poboczy po robotach nawierzchniowych. Długość odcinka 2,9 km.

Szczegółową lokalizację pokazano na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

### **2.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku długości 50m od drogi Iłów – Sanniki i żwirową na pozostałym odcinku do granicy z gminą Sanniki. Szerokość pasa drogowego zmienna od 5,0m do 9,0m w przekroju szlakowym, odwodnienie na pobocza i do istniejących rowów przydrożnych.

Wjazdy na posesje i pola gruntowe.

Droga przeznaczona do przebudowy stanowi dojazd do gminy.

Drzewa są poza granicą robót, nie będzie ich wycinki.

#### **2.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem, dz. nr 208, 140, 109 to gminne drogi właściciel Gmina Słubice.

### **3.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Zakres robót obejmuje wzmocnienie lokalne istniejącej podbudowy wraz z ułożeniem nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej, bez zmiany takich parametrów jak szerokość i długość, bez naruszania innych własności.

### **3. Stan projektowany.**

#### **3.1 Dane wyjściowe.**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- szybkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 3,0 m na całym odcinku, występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 1,0 m,.

#### **3.2 Przebieg w planie i profilu.**

Na całej długości droga przebiega w istniejącym pasie drogowym. Składa się z załomów utrzymujących przebieg w granicach działki nr 170 i 178.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni /3+5 cm z wyrównaniem tłuczniem dla nadania pochylenia dwustronnego na odcinku o szerokości 3,4m/.

Droga jest łącznikiem pomiędzy wsią a drogą powiatową i dalszymi zabudowaniami, przecina się z licznymi drogami polnymi stanowiącymi dojazdy do siedlisk. Po całej trasie wjazdy do gospodarstw i na pola – bez przepustów, brak rowów i nie są planowane gdyż w otoczeniu grunty piaszczyste a pola wymagają nawadniania a nie drenowania.

#### **3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.**

- *warstwa ściernalna z BA grub. 3 cm,*
- *warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm,*

- *wzmocnienie, podbudowa jednowarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. średniej 7 cm /wzmocnienie istn. podbudowy żwirowej na całej długości/,*
- *istniejące podłoże żwirowo-piaskowe.*

Nie zachodzi konieczność wykonania rowów – na całym terenie lasy i grunty żwirowo – piaszczyste; grunty przepuszczalne.

Odwodnienie na pobocza – działka inwestora. Inwestor posiada zgody na spływ wód opadowych z drogi na przyległe działki gdy pas drogowy jest wąski. Numery działek i adresy właścicieli wykazane są w oświadczeniu wójta.

Na łukach poszerzenie dwustronne do szerokości 3,7 m, przejście z 3,5 do 3,7 m wykonać na prostej przejściowej – odcinek długości 20,0m.

Ustawiony znak A-30 z T-1 (zmiana nawierzchni), na odcinku o nawierzchni bitumicznej przestawić analogicznie na koniec odcinka przebudowy.

### **3.3 Zjazdy indywidualne i na drogi boczne.**

Droga realizowana jest bez zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

### **4.0 Obszar oddziaływania obiektu.**

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej, i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W nawiązaniu do wyjaśnienia do przepisów Ustawy z dnia 27.04.2001r Prawo ochrony środowiska, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 18 maja 2005r o zmianie ustawy- Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 62, poz. 627 ze zm.) po przebudowie nie nastąpi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,

- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga nawet po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, (kończy się na granicy gmin, jest wąska),

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza.

*Wnioski i zalecenia z uzgodnienia TP SA:*

- krawężń jezdni zlokalizować w odległości 0,6m od istniejącego słupa telefonicznego,
- przejścia poprzeczne pod drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT PS 110,
- w miejscach zbliżeń prace ziemne prowadzić ręczne pod nadzorem prac. TP SA,
- oraz inne uwagi ujęte w punktach 1-7.

*Wnioski i zalecenia z uzgodnienia ZE Płock:*

- przejścia poprzeczne pod drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT PS 110,

#### **4.0 Bilans robót od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej:**

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| - długość odcinka     | 2900,0 m,                  |
| - powierzchnia jezdni | 10,0 tyś. m <sup>2</sup> , |

**5.0 Termin przystąpienia do robót - sierpień 2009**

### **7. Kolizje.**

Kolizje nie występują, przebudowa zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego bez jego poszerzania.

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

