

# USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Odbudowa drogi gminnej G-43  
od drogi powiat. 6915W – Nowosiadło – G6  
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie  
długość oprac. L=1,860 km.**

obręb Nowosiadło działka nr 79,  
obręb Juliszew dz. nr 211, 96

**Inwestor: Gmina Słubice  
pow. płocki**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

**Egz. nr 1**

**Płock 2010.11**

# **OPIS DO ODBUDOWY**

drogi gminnej G43 w gminie Słubice

## **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

## **2.0. LOKALIZACJA**

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Nowosiadło i Juliszew, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest częściowo w terenie niezabudowanym, teren przyległy to pola uprawne, obszary leśne i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 4,5 do 7,5 m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 20 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Początek wystąpienia o pozwolenie na odbudowę km 0+000, to krawędź istniejącej drogi powiat. 6915W, koniec to skrzyżowanie z drogą gminną G6, długość drogi 1,86km.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren. W trakcie powodzi został zniszczony przepust na cieku na gr. działek 96 i 211, naprawiony prowizorycznie do odbudowy.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnia jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie, na tym samym poziomie zjazd na działki odbywa się

w dowolnym miejscu., dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy nie będą wykonywane.

### **3.1. Parametry drogi:**

- droga gminna kat. „L” lokalna,
- szerokość nawierzchni 3,50m,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego 4,5 do 7,5m,
- długość odcinka 1,86km,

### **4. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice, na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru**

Zakres robót obejmuje m.in:

- wyrównanie wyrw w nawierzchni żwirowej z wyprofilowaniem podłoża i zdjęciem namułu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i wiążącej szer. 3,50m i grub. 4+5cm na całym odcinku,

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

### **6.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2010, czas trwania robót 60 dni.

### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- warstwa ścieralna 5652 m<sup>2</sup>,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński