

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Odbudowa drogi gminnej G-30
Świniary (droga po starym wale) – Rybaki – Piotrkówek - granica
gminy (Suchodół)
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
długość oprac. L=6,175 km.**

obręb Świniary dz. nr: 43/10

obręb Rybaki dz. nr: 171,

obręb Piotrkówek dz. nr: 57

**Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki**

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. drog 46/91

Egz. nr 3

Płock 2010.11

OPIS ODBUDOWY

drogi gminnej G30 w gminie Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Świniary, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

3.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest w terenie niezabudowanym, częściowo przebiega po starym wale, teren przyległy to pola uprawne, kanały i stawy i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 15,0 do 25,0 m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 10 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Początek wystąpienia o pozwolenie na odbudowę km 0+000, to krawędź istniejącej drogi gminnej G-29, koniec to granica gminy Słubice, długość drogi 6,175 km.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren. W trakcie powodzi ta droga była w bezpośrednim sąsiedztwie wyrwy w wale i została bardzo zniszczona.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnia jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na tym samym poziomie zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu., dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy obecnie nie będą wykonywane.

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat.	„L” lokalna,
- szerokość nawierzchni	4,50 m,
- szerokość poboczy	2x0,5 m,
- kat. ruchu	KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego	15,0 do 25,0 m,
- długość odcinka	6,175 km,

4.0. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice, na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- wyrównanie wyrw w nawierzchni żwirowej z wyprofilowaniem podłoża i zdjęciem namułu,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i wiążącej szer. 4,50m i grub. 4+5cm na całym odcinku,
- ścięcie poboczy,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego.

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2011, czas trwania robót 60 dni.

7.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna	27 787,5 m ² ,
- warstwa wiążąca	29 022,5 m ² ,
- pobocza z tłucznia	7 175 m ²

Opracowała:

mgr inż. Zenobia Skutnik