

# **USŁUGI PROJEKTOWE SC**

**drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

**NIP 774-27-49-470**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **D R O G O W Y**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STUDZIENIEC - GRABOWIEC**

**km 0+000 – 2+139,27**

**działki nr: 683, 685, 617 – droga gminna – obręb Słubice**

**682, 684, 674, 675, 676, 708, 710/1, 671, 665/2 – grunty prywatne – obręb Słubice**

**488, 312 – droga gminna – obręb Łaziska**

**142, 15 – droga gminna – obręb Grabowiec**

**21, 22, 32, 173 – grunty prywatne – obręb Grabowiec**

**33 – droga powiatowa – obręb Grabowiec**

**Inwestor: Urząd Gminy Słubice**

**pow. płocki**

**Projektant: mgr inż. Z. Skutnik**

**upr. proj. drogowe 46/91**

**Sprawdzający: inż. F. Rytwiński**

**upr. proj. Drogowe 148/88**

**Egz. nr 1, 2, 3, 4,**

**Płock 12. 2006**



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Decyzja nr 2/06 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 11.04.2006 r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest częściowo w terenie zabudowanym, a częściowo poza terenem zabudowanym. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 2,8 do 5,00m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 30 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych.

Odwodnienie drogi na istniejący teren.

Teren pofałdowany od rzędnej 86,12 m npm. na początku trasy do 92,93 m npm. w najwyższym punkcie niwelety.

Droga powiatowa nr 1454W Sanniki - Słubice – odcinek prosty, widoczność dobra; nawierzchnia bitumiczna szerokości około 5,0 m z poboczami gruntowymi 0,75 m. Nawierzchnia lekko wyniesiona nad teren, rowy w obrębie skrzyżowania w zaniku.

### 3. Stan projektowany.

#### 3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz uzgodnieniami z właścicielem, droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 3,0 i 3,5 m - występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 0,75 m,.

Szerokość pasa drogowego nie pozwala w chwili obecnej na wykonanie rowów odwadniających. Rowy odwadniające należy wykonać w ramach prac interwencyjnych po uzyskaniu prawa do dysponowania terenem.

### **3.2 Przebieg w planie i profilu.**

Przebieg trasy został dostosowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótkich odcinków prostych i łuków poziomych. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1-6.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni 3+5 cm z wyrównaniem tłucznem (mieszanka optymalna) oraz dla nadania pochylenia jednostronnego.

Droga jest łącznikiem pomiędzy zabudowaniami wsi Studzieniec i zabudowaniami wsi Grabowiec. Posiada znaczenie lokalne.

Skrzyżowanie z drogą powiatową Sanniki - Słubice – wg rysunku nr 2/5. Przy skrzyżowaniu po stronie wschodniej pod drogą gminną zaprojektowano przepust  $\Phi$  40 cm, a pod drogą powiatową zaprojektowano przepust  $\Phi$  50 cm. Po stronie wschodniej na drodze gminnej, przed projektowanym przepustem zaprojektowano ciek liniowy, przechwytyjący wodę spływającą z drogi gminnej w stronę drogi powiatowej. Odprowadzenie wody z cieku poprzez skrzynkę odpływową oraz przykanalik  $\Phi$  110 mm do projektowanego przepustu.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.**

- warstwa ścieralna z BA grub. 3 cm, szerokość 3,0, 3,5m,
- warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm, szerokość 3,2, 3,7m
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowe mieszanką optymalną grub. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;

Pochylenia poprzeczne na łukach poziomych dostosowano do wartości promieni łuków. Przejścia od pochylenia poprzecznego na łukach do pochylenia poprzecznego na prostej należy wykonać na prostych przejściowych o długości 20 m po obu stronach łuków.

### **3.4. Wnioski z decyzji środowiskowej:**

W trakcie robót należy zwracać szczególną uwagę na ochronę środowiska naturalnego.

Odpady o kodzie 170504 magazynować w pryzmie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu.

Ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie robót wyłącznie w porze dziennej. Wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.

Zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

### **4.0 Bilans robót:**

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| - długość odcinka     | 2139 m,               |
| - powierzchnia jezdni | 6700 m <sup>2</sup> , |

### **5.0 Oznakowanie pionowe**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **6.0 Termin przystąpienia do robót maj 2007 r.**

### **7.0 Kolizje - brak.**

W miejscowości Słubice i w m. Grabowiec wzdłuż drogi przebiegają sieci wodociągowe i telefoniczne – **poza strefą robót i pasem drogowym**. Przejścia poprzeczne kabli teletechnicznych pod drogą - w rurach osłonowych.

Z. Skutnik