

Uchwała Nr XLIX.290.2023
Rady Gminy Słubice
z dnia 22 lutego 2023r.

w sprawie: określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu stanowiącego podstawę do ustalenia zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców do placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (tekst jednolity Dz. U. z 2021, poz. 1082 ze zm.¹), **Rada Gminy Słubice uchwala, co następuje:**

§ 1

Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ 1,15 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słubice.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XLIV.266.2022 Rady Gminy Słubice z dnia 27 października 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu oraz Uchwała Nr XL.252.2022 Rady Gminy Słubice z dnia 26 lipca 2022r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Słubice na rok szkolny 2022/2023.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023r. podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Sławomir Zdzien Januszewski

¹ Zmiany ustawy opublikowano w Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089.

Uzasadnienie

Stosownie do zapisu art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

W związku z wprowadzonymi zmianami wysokości stawek w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. Nr 27 poz. 271 ze zm.), które weszły w życie 17 stycznia 2023r. należało dokonać aktualnych zapisów w Uchwale Rady Gminy.

Rada Gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Zapisy art. 39a ust 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa niż wysokość stawek określona w § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023r. konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisy art. 4 ww. ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej „jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie”.

Uzasadnieniem podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, ustalają zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych.

Przewodniczący Rady
Sławomir Zenon Januszewski