

Słubice, dnia 29.06.2016 r.

Zamawiający: GMINA SŁUBICE
09-533 Słubice, ul. Płocka 32

Oznaczenie sprawy: PP.ZP.271.1.2016

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr291101W(G1) nr dz. ewid.67, 55, 29 w miejscowości Wiączemin Polski na odcinku od km0+000 do km 0+984 o długości 0,984 km".

Wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami) informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Przekrojów normalnych drogi.

Odpowiedź:

Przekazujemy przekrój normalny drogi.

Pytanie 2:

Zgodnie z Projektem Technicznym i uzgodnieniem z Orange Polska istniejąca sieć telefoniczna pod projektowanym układem drogowym (przejścia poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110 mm. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź:

a) czy zabezpieczenie w/w sieci wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

b) w przypadku konieczności wykonania zabezpieczenia w/w sieci prosimy o podanie długości rur ochronnych, które należy ułożyć na istniejącym kablu. Zarówno w Projekcie technicznym jak i w uzgodnieniach Orange Polska nie podano długości kabli do zabezpieczenia.

Odpowiedź:

Przejście poprzeczne sieci telefonicznej zabezpieczyć rurą ochronną zgodnie z uzgodnieniem ORANGE POLSKA - L-7m.

Pytanie 3:

Prosimy o podanie szerokości podbudowy tłuczniowej (brak przekrojów normalnych).

Odpowiedź:

Zgodnie z przekazanym przekrojem szerokość podbudowy to droga + pobocza = $3,5 + 2 \times 0,75 = 5,0$ m.

Pytanie 4:

Prosimy o podanie grubości nawierzchni tłuczniowej na poboczach (brak przekrojów normalnych).

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym przekrojem grubość warstwy górnej pobocza po zagęszczeniu - 8 cm.

Pytanie 5:

Zgodnie z opisem w Projekcie Technicznym należy wykonać nast. konstrukcję drogi: podbudowa tłuczniowa gr.10cm i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm. Zgodnie z przedmiarem robót, który wg SIWZ pkt. XIII "nie jest obligatoryjny dla Wykonawcy i stanowi materiał pomocniczy", należy dodatkowo ułożyć warstwę ścierną z betonu asfaltowego gr. 3 cm. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji drogi.

Odpowiedź:

Nawierzchnia jezdni zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 6:

W przypadku konieczności ułożenia warstwy ścierną prosimy o zamieszczenie SST.

Odpowiedź:

W załączeniu przekazujemy SST.

Pytanie 7:

Zgodnie z zamieszczoną Dokumentacją należy ustawić następujące znaki drogowe :

- na drodze gminnej: A-7 - 1 szt., A-3 - 2 szt., B-33(50) - 1 szt., słupki do znaków - 3 szt.

- na drodze powiatowej : A6c - 1 szt., słupki do znaków 1 szt.

Razem 5 szt. znaków + 4 szt. słupków do znaków drogowych.

Wg zamieszczonego przedmiaru robót należy ustawić:

- na drodze gminnej: A-7 - 2 szt., A-3 - 2 szt., D-1 z T-6 2+2 szt.

- na drodze powiatowej: A6c - 1 szt., A6b - 1 szt.

Prosimy o odpowiedź, ile i jakich znaków drogowych oraz ile słupków do znaków należy ustawić na w/w drodze.

W przypadku konieczności ustawienia innej ilości znaków niż to wynikałoby z zamieszczonej dokumentacji prosimy o zamieszczenie aktualnego, zatwierdzonego Projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Znaki do ustawienia:

A-7+ 2 szt.

A-3 = 2 szt.

B-33 = 1 szt.

A-6b,c = 1+1 szt.

zgodnie z załączonym rysunkiem - pzt.

Pytanie 8:

Informujemy, że wg wymagań WT-2 obowiązujących norm mieszanki AC22W nie zaleca się stosować dla Kategorii ruchu KR1-2. Czy Zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014. Nasza propozycja to AC16W w asfalcie 50/70.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwę wiążącą wykonać zgodnie z projektem , AC22W, zgodnie z WT-2 zaprojektowanie składu mieszanki mineralno-asfaltowej należy do producenta mieszanki.

Pytanie 9:

Zamawiający w opisie przedstawia konstrukcje z nawierzchni bitumicznej tylko AC22W 50/70 gr. 5 cm, natomiast w przedmiarze wskazuje dwie warstwy AC22W 35/50 oraz AC11S 35/50 gr. 3cm. Zwracamy się o podanie właściwej konstrukcji projektowanej drogi dla warstw bitumicznych z uwzględnieniem powyższej propozycji w zapytaniu nr 8.

Odpowiedź:

Nawierzchnia dwuwarstwowa - wiążąca 5cm i ścieralna 3cm jak w przedmiarze.

W prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na przebudowę drogi gminnej dla której Prawo budowlane dopuszcza zmiany charakterystyczne parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Stosownie do art.30 ust.1 pkt.2 znowelizowanego Prawa budowlanego przebudowa dróg wymaga zgłoszenia do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej, którego to Zamawiający dokonał załączając szkice i rysunki oraz uzgodnienia. Starosta Płocki nie wniósł sprzeciwu w sprawie wykonania robót budowlanych dla przebudowy przedmiotowej drogi. Tym samym nie mamy w tym przypadku do czynienia z projektem budowlanym opracowanym zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Wykonawcy przystępując do postępowania winni wykorzystać posiadaną specjalistyczną wiedzę i doświadczenie w wykonywaniu robót budowlanych związanych z budową dróg by właściwie określić ich wielkość i cenę.

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień na podstawie art.38 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokona zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Powyższe informacje należy traktować jako integralna część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1. Wykonawcy
2. strona internetowa www.ugslubice.bip.org.pl.
3. tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Słubice
09-533 Słubice, ul. Płocka 32
4. a/a.

WÓJT

Krzysztof Dyllicki