

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Odbudowa drogi gminnej G-41
droga pow. 2981W- Wiączemin P. – G22
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
działka nr 116/8, 116/5, 114/2 długość oprac. L=0,709 km.**

Inwestor: Gmina Słubice

pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr ...,

Płock 2010.07

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej w miejsc. Piotrkówek Gm. Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy i odbudową przepustu.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Piotrkówek, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie własnościowej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga prowadzi od miejsc. Piotrkówek do wału p.powodziowy i łączy pojedyncze zabudowania z przyległymi drogami, jest drogą ewakuacyjną. W wyniku powodzi, w następstwie przerwania wału, droga została całkowicie zalana a przepust został poważnie uszkodzony, rozmyte przyczółki, zapadnięte rury. Gdzie nurt był słabszy woda spowodowała spękania, przemieszczenia płyt żelbetowych i załamania nawierzchni.

Droga ta została oddana do użytku w 2000 roku, obecnie jest przywracana do ruchu, użytkowanie bardzo utrudnione.

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat.	„D” dojazdowa,
- szerokość nawierzchni	4,0m,
- szerokość poboczy	2x0,75m,
- kat. ruchu	KR1,
- szerokość pasa drogowego	6,0m,
- długość odcinka	0,327km,

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice (dz. nr 116/8, 116/5, 114/2).

Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- wyrównanie lokalnych wyrw w nawierzchni masą bitumiczną ,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej szer. 4,50m i grub. 5cm na całym odcinku,
- rozebranie zniszczonego odcinka przepustu z jego odtworzeniem,
- wykonanie przyczółków wraz z umocnieniem skarp i stożków płytami ażurowymi

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 10.08.2010, czas trwania robót 30 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna

1260 m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński