

Słubice, 9 września 2021 roku

PZ.6220.6.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Rafała Piotrowskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: RAWAY Rafał Piotrowski - pełnomocnika Powiatu Płockiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku, ul. Bielska 57a, 09-400 Płock, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 6915W Wymyśle Polskie – Piotrkówek - Iłów”

STWIERDZAM

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 6915W Wymyśle Polskie - Piotrkówek - Iłów;

II. określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
4. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
5. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
6. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu i/lub rowu przydrożnego,
7. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
8. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w

- szczegółności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
9. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 10. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 11. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 12. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
 13. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją,
 14. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
 15. wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 sierpnia do 28 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.

UZASADNIENIE

Pan Rafał Piotrowski, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: RAWAY Rafał Piotrowski - pełnomocnik Powiatu Płockiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku, ul. Bielska 57a, 09-400 Płock, 1 lipca 2021 r. złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 6915W Wymyśle Polskie – Piotrkówek - Ilów” wraz z niezbędnymi załącznikami wymienionymi w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, zwanej dalej ustawą ooś). Dane o wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku prowadzonym przez Wójta Gminy Słubice – numer wpisu 21/2021.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Obwieszczeniem z dnia 1 lipca 2021 roku tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Wójt Gminy Słubice, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz ust. 2 ustawy ooś, pismami z dnia 1 lipca 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Płocku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Część wnioskowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 6915W znajduje się na terenie gminy Gąbin, w związku z powyższym Wójt Gminy Słubice, działając na podstawie art. 75 ust. 4 pismem z dnia 1 lipca 2021 roku, zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Gąbin o wydanie opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 16 lipca 2021 roku znak: WOOS-I.4220.1019.2021.JC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku opinią z dnia 27 lipca 2021 roku, znak: WA.ZZŚ.7.435.1.220.2021.JB uznał, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożeniu obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku nie wydał opinii, co zgodnie z zapisami art. 78 ust. 4 ustawy ooś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Burmistrz Miasta i Gminy Gąbin postanowieniem z dnia 3 sierpnia 2021 roku oznaczonym GK.OŚ.6220.2.7.2021 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – dla odcinka 275 m przebiegającego przez gm. Gąbin.

Stosownie do art. 10 § 1 oraz art. 49 Kpa strony postępowania poprzez obwieszczenie zostały zawiadomione o zebraniu dowodów i materiałów w przedmiotowym postępowaniu oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym. Żadna ze stron nie wniosła innych dowodów do przedmiotowej sprawy.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, mając na uwadze postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowienie Burmistrza Miasta i Gminy Gąbin oraz opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Wójt Gminy Słubice postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 6915W Wymyśle Polskie - Piotrkówek - Hów, która przebiega w głównej mierze przez gminę Słubice (5455 m) oraz na niewielkim fragmencie tj. 275 m przez gminę Gąbin. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi 5730 m.

Inwestycja rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 575, a kończy w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2981W i będzie realizowana w projektowanym pasie drogowym, z uwzględnieniem poszerzeń istniejącego pasa drogowego na działkach prywatnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji na parametrach drogi kategorii Z.

Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 m do około 5,5 m. Droga posiada pobocza nieutwardzone, chodnik w miejscowości Juliszew oraz szczątkowe rowy przydrożne.

Planowana rozbudowa drogi będzie polegała na:

- wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod KR2 i KR3, w tym ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonaniu pobocza o szerokości 1,00 m;
- wykonaniu odwodnienia za pomocą rowów przydrożnych i systemów odprowadzających wodę do rowów przydrożnych, melioracyjnych, a w określonych miejscach do rzeki;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości;
- wykonaniu peronów autobusowych;
- wykonaniu chodnika;
- przebudowie sieci telekomunikacyjnej;
- budowie kanału technologicznego;
- przebudowie sieci elektrycznej;
- przebudowie sieci wodociągowej;
- przebudowie przepustów pod jezdnią w rejonie kanału i dopływów;
- dowiązaniu do nowo wybudowanego skrzyżowania z drogą wojewódzką;
- przebudowie skrzyżowań.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą rowów przydrożnych. Zostaną zastosowane rowy trapezowe, trawiaste o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m. Minimalna głębokość rowu będzie wynosiła 0,5 m. W miejscu występowania zjazdów zostaną zastosowane przepusty o średnicy 400 mm, wykonane z tworzywa sztucznego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w obrębie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie zachodzi skumulowanie oddziaływań planowanych przedsięwzięć.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zieleń na odcinku przeznaczonym do rozbudowy to przede wszystkim typowa zieleń przydrożna – drzewa liściaste, w większości nasadzenia wieloletnie oraz zakrzaczenia. Inwestycja przebiega przez teren nadleśnictwa Łąck. Na terenie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody. W ramach gospodarki istniejącą zielenią przewiduje się wycinkę drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z inwestycją. Są to drzewa znajdujące się w skrajni projektowanej drogi, które kolidują z konstrukcją drogi oraz zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu. Liczba drzew do nasadzenia będzie większa o 20% w stosunku do liczby drzew usuwanych. Gatunek drzew przewidzianych do nasadzeń kompensacyjnych to klon czerwony (*Acer rubrum*).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy

bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości ok. kilkuset m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Szacunkowe zużycie surowców na etapie realizacji:

Surowiec	Ilość
Kruszywa	Ok. 6 500 m ³
Asfalt lub jego pochodne	Ok. 4 100 m ³
Woda	Ok. 2 400 m ³

Eksploatacja nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że obiekt sam w sobie nie generuje zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z krótkotrwałym etapem budowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Rozbudowana droga przebiega przez przede wszystkim przez tereny niezabudowane, a także niewielkie obszary głównie rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto przewidywany poziom dźwięku związany z hałasami drogowymi dla zabudowy mieszkaniowej jako terenu podlegającego ochronie akustycznej:

- w porze dziennej $L_{Aeg} = 61$ dB,
- w porze nocnej $L_{Aeg} = 56$ dB.

W trakcie budowy i likwidacji inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych.

Wartości dopuszczalnych poziomów mocy akustycznej przykładowych urządzeń stosowanych w robotach drogowych:

Typ urządzenia	Zainstalowana moc netto P [kW]	Dopuszczalny poziom mocy akustycznej [dB/1pW]
Maszyny do zagęszczania (walce wibracyjne, płyty wibracyjne, ubijaki wibracyjne)	$P \leq 8$	105
	$8 < P \leq 70$	106
	$P > 70$	$86 + 11 \lg P$
Spycharki gąsienicowe, ładowarki gąsienicowe, koparko-ładowarki gąsienicowe	$P \leq 55$	103
	$P > 55$	$84 + 11 \lg P$
Spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparko-ładowarki kołowe, wywrotki, równiarki, walce niewibracyjne, maszyny do wykańczania nawierzchni	$P \leq 55$	101
	$P > 55$	$82 + 11 \lg P$
Koparki	$P \leq 15$	93
	$P > 15$	$80 + 11 \lg P$

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości przede wszystkim związane z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu i maszyn budowlanych (m.in. koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) oraz środków transportu. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko do prowadzonych prac wykorzystywany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja jest drogą obsługującą ruch pomiędzy miejscowościami, jej rozbudowa spowoduje poprawę równości nawierzchni. Źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza wprowadzanych do środowiska są pojedyncze poruszające się pojazdy, których rury wydechowe znajdują się na małej wysokości.

Prognozowane zanieczyszczenie powietrza na DP6915W po rozbudowie:

Nazwa drogi	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja max. kg/h	Emisja Mg/rok	Emisja śr. kg/h
DP6915W	tlenek węgla	0,042	0,37	0,042
	benzen	0,00061	0,067	0,00061
	dwutlenek azotu	0,094	0,832	0,094
	pył ogółem w tym pył do 10 μm	0,00771	0,067	0,00771
	dwutlenek siarki	0,0071	0,063	0,0071

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest niskie. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w sposób istotny zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odpady zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10), to przede wszystkim odpady należące do:

- grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,
- grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Odpady z budowy to głównie elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego wskutek podłączenia do kanału ogólnospławnego oraz korytowania pod jezdnię, chodniki oraz ścieżkę rowerową. Odpady powstałe na etapie budowy, tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu, będą gromadzone na placu budowy. Część powstałych mas ziemnych wbudowana zostanie w skarpy nasypów, natomiast reszta wywieziona zostanie na odkład przez uprawniony podmiot. Powstałe odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Przewidywane rodzaje odpadów, proponowany sposób magazynowania i zagospodarowania oraz szacowana ich ilość na etapie realizacji przedsięwzięcia to:

Kod	Rodzaje odpadów	Proponowane miejsce i sposób magazynowania	Proponowany sposób zagospodarowania*	Szacowana ilość odpadów [Mg]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Kontener ustawiony na terenie zaplecza budowy	R5 (jako surowiec wtórny do ponownego wykorzystania)	ok. 0,03
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	j.w.	j.w.	ok. 0,03
15 01 03	Opakowania z drewna	j.w.	j.w.	ok. 0,3
15 01 04	Opakowania z metali	Kontener ustawiony na terenie zaplecza budowy	R4 (jako surowiec wtórny do ponownego wykorzystania)	ok. 0,06
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	Kontener ustawiony na terenie zaplecza budowy	R5 (jako surowiec wtórny do ponownego wykorzystania)	ok. 0,06
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	j.w.	j.w.	ok. 0,03
15 01 09	Opakowania z tekstyliów	j.w.	j.w.	ok. 0,06
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczone nimi	Kontener ustawiony na terenie zaplecza budowy	R4- R5 (jako surowiec wtórny do ponownego wykorzystania) lub D5 odpadów składowanie na składowiskach w sposób celowo	ok. 0,06

Kod	Rodzaje odpadów	Proponowane miejsce i sposób magazynowania	Proponowany sposób zagospodarowania*	Szacowana ilość odpadów [Mg]
			zaprojektowanych	
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe, nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Kontener ustawiony na terenie zaplecza budowy	D5 składowisko w sposób celowo zaprojektowany	ok. 0,09
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*)	Kontener ustawiony na terenie zaplecza budowy	D5 składowisko w sposób celowo zaprojektowany	ok. 0,03
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Luzem lub drobny gruz w kontenerze ustawionym na terenie zaplecza budowy	R5 (jako surowiec wtórny do produkcji materiałów budowlanych)	ok. 30
17 02 03	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	Kontener ustawiony na terenie zaplecza budowy	R5 (jako surowiec wtórny do produkcji materiałów budowlanych)	ok. 20,3
17 04 05	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03*	Tymczasowe odkłady na terenie budowy	R5 zagospodarowanie mas ziemnych o odpowiednich właściwościach geotechnicznych w ramach inwestycji drogowych	ok. 2,9
20 01 03	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Kontenery ustawione na terenie zaplecza budowy	D1 obojętne składowanie w gruncie lub na powierzchni ziemi	ok. 0,12

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna – ok. 1,5 Mg/rok,

- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,3 Mg/rok,
- 16 81 01* – odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 1,5 Mg/rok,
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – ok. 1,5 Mg/rok,
- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,9 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W przedstawionej dokumentacji brak jest wskazania zagrożenia przedmiotowej inwestycji dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się w niewielkim odcinku w Gostynińsko - Gąbińskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie nr 15 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Gostynińsko - Gąbińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6152, ze zm.) oraz w pozostałej części w Nadwiślańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała nr 148/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 listopada 2020 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, płockiego i sochaczewskiego i miasta Płock (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 poz. 11679).

Zgodnie z ww. aktami prawnymi w Gostynińsko - Gąbińskim Obszarze Chronionego Krajobrazu i Nadwiślańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu zakazuje się m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust.

2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021, poz. 1098), zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB040004 zlokalizowany w odległości około 1,2 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 - w obszarze. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na analizowanym obszarze nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Słubice wynosi około 47 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20002327349 - Kanał Troszyński.

Dla JCWP Kanał Troszyński aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-I na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód

lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w województwie mazowieckim, w powiecie plockim, w gminie Słubice oraz w gminie Gąbin. Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 6915W Wymysle Polskie - Piotrkówek - Iłów, która przebiega w głównej mierze przez gminę Słubice (5455 m) oraz na niewielkim fragmencie tj. 275 m przez gminę Gąbin. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi 5730 m. Gminę Słubice zamieszkuje ok. 4 400 osób.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na znaczną odległość drogi powiatowej nr 6915W od granic państwa oraz charakter przedsięwzięcia, wyklucza się wystąpienie transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 6915W Wymysle Polskie – Piotrkówek – Iłów, która przebiega w głównej mierze przez gminę Słubice (5455 m) oraz na niewielkim fragmencie 275 m przez gminę Gąbin, w powiecie plockim, w województwie mazowieckim. Inwestycja rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 575, a kończy na skrzyżowaniu

z drogą powiatową nr 2981W. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi 5730 m. Inwestycja będzie realizowana w projektowanym pasie drogowym z uwzględnieniem poszerzeń istniejącego pasa drogowego na działkach prywatnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji na parametrach drogi kategorii Z. Projekt rozbudowy drogi powiatowej jest wykonywany w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Rozbudowa drogi powiatowej nr 6915W będzie polegać na dostosowaniu drogi do klasy Z oraz kategorii ruchu KR2 i KR3 na początkowych 1600 m. W związku z powyższym jezdnia na całym odcinku będzie mieć szerokość 6,0 m, konstrukcja jezdni zostanie w części wymieniona lub wzmocniona. Wzdłuż odcinka drogi zostanie wykonane pobocze o szerokości od 1,0 m (poza terenem zabudowanym), rowy przydrożne, chodnik na terenie zabudowanym oraz przystanki autobusowe. Zakres oddziaływania obiektu na środowisko nie zwiększy się, natomiast pewne parametry ulegną poprawie – jak np. poprawa odwodnienia czy mniejszy hałas z drogi dzięki wymianie konstrukcji. W dużej części inwestycja przebiega przez pola uprawne, a także zabudowę mieszkalną jednorodziną i zagrodową o różnym stopniu zagęszczenia. Najbardziej zwarta zabudowa występuje w miejscowości Juliszew. W pasie drogowym występuje typowa zieleń przydrożna – pojedyncze drzewa liściaste w większości nasadzenia wieloletnie oraz zakrzaczenia. Prace drogowe na ww. odcinku drogi będą obejmowały istniejący pas drogowy na działkach będących własnością jednostek samorządu terytorialnego oraz niezbędne poszerzenia na działkach osób prywatnych. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, natomiast poprawi bezpieczeństwo i jakość użytkowania obiektu liniowego przez kierujących pojazdami, poprawi odwodnienie drogi oraz zmniejszy poziom hałasu emitowanego przez przejeżdżające pojazdy. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą rowów przydrożnych. Zostaną zastosowane rowy trapezowe, trawiaste o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m. Minimalna głębokość rowu będzie wynosiła 0,5 m. W miejscu występowania zjazdów zostaną zastosowane przepusty o średnicy 400 mm, wykonane z tworzywa sztucznego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają występowanie oddziaływań na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami zanieczyszczeń gazowych jest eksploatacja pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych (główne zanieczyszczenia dotyczą spalania paliw), a także wykonywanie prac ziemnych. Oddziaływania zanieczyszczeń będą krótko i średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót i będą odwracalne.

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji przedsięwzięcia w głównej mierze zależeć będzie od zanieczyszczeń komunikacyjnych podczas spalania paliw w silnikach. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawa warunków ruchu, przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych substancji.

W trakcie rozbudowy drogi pojawią się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku.

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. W wyniku

podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawy warunków ruchu, emisja hałasu do środowiska ulegnie zmniejszeniu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w obrębie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie zachodzi skumulowanie oddziaływań planowanych przedsięwzięć.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazanych jest szereg rodzajów działań zapobiegawczych lub ograniczających wpływ na środowisko.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte, muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest rozbudowa drogi, w trakcie jej realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Zapleczka budowy i bazy magazynowo-sprzętowej należy zlokalizować poza:

- bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej,
- dolinami rzek i cieków,
- obszarami leśnymi oraz objętymi ochroną,
- bezpośrednim ujęciem wody pitnej.

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo-sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00).

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny,
- materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z budową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny. Materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie rozbudowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza teren przedsięwzięcia. Z racji możliwego częściowego wykonania wzmocnienia nawierzchni z wykorzystaniem materiału z istniejącej konstrukcji drogi, powinno to ograniczyć wywóz materiału z rozbiórki i jego ewentualny recykling.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych zostaną wykonane izolacje poziome i pionowe.

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Znaczna część prac wykonywana będzie poza terenem zabudowanym, co również jest korzystne z punktu widzenia uciążliwości związanej z hałasem. Planuje się również zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy, aby zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania przebudowy drogi.

W trakcie rozbudowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter, emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną.

Przewiduje się, że w trakcie eksploatacji rozbudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni, i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona. W związku z powyższym, potencjalne skażenie środowiska

w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów, kierując się charakterystyką przedsięwzięcia oraz jego usytuowaniem, stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości. Treść decyzji podlega udostępnieniu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Słubice.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Słubice w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji w toku instancji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Wójt
mgr Jacek Kozłowski

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Pan Rafał Piotrowski, firma RAWAY Rafał Piotrowski - pełnomocnik
2. Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
3. Burmistrz Miasta i Gminy Gąbin
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
5. a/a

Do wiadomości (decyzje ostateczne):

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,
4. Starosta Płocki,
5. Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 6915W Wymyśle Polskie – Piotrkówek - Iłów**”
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 6915W Wymyśle Polskie -Piotrkówek - Iłów, która przebiega w głównej mierze przez gminę Słubice (5455 m) oraz na niewielkim fragmencie tj. 275 m przez gminę Gąbin. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi 5730 m.

Inwestycja rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 575, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2981W i będzie realizowana w projektowanym pasie drogowym, z uwzględnieniem poszerzeń istniejącego pasa drogowego na działkach prywatnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji na parametrach drogi kategorii Z.

Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 m do około 5,5 m. Droga posiada pobocza nieutwardzone, chodnik w miejscowości Juliszew oraz szczątkowe rowy przydrożne.

Planowana rozbudowa drogi będzie polegała na:

- wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod KR2 i KR3, w tym ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonaniu pobocza o szerokości 1,00 m;
- wykonaniu odwodnienia za pomocą rowów przydrożnych i systemów odprowadzających wodę do rowów przydrożnych, melioracyjnych, a w określonych miejscach do rzeki;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości;
- wykonaniu peronów autobusowych;
- wykonaniu chodnika;
- przebudowie sieci telekomunikacyjnej;
- budowie kanału technologicznego;
- przebudowie sieci elektrycznej;
- przebudowie sieci wodociągowej;
- przebudowie przepustów pod jezdnią w rejonie kanału i dopływów;
- dowiązaniu do nowo wybudowanego skrzyżowania z drogą wojewódzką;
- przebudowie skrzyżowań.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą rowów przydrożnych. Zostaną zastosowane rowy trapezowe, trawiaste o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m. Minimalna głębokość rowu będzie wynosiła 0,5 m. W miejscu występowania zjazdów zostaną zastosowane przepusty o średnicy 400 mm, wykonane z tworzywa sztucznego.

Wójt
mgr *Jacub Kozłowski*