

Dot. przetargu nieograniczonego na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej nr 291101W (G1), nr ewid. 67, 55, 29 w miejscowości Wiączemin Polski na odcinku od km 0+000 do km 0+984 o długości 0,984 km”

W związku z ogłoszeniem przez Gminę Słubice przetargu nieograniczonego na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej nr 291101W (G1), nr ewid. 67, 55, 29 w miejscowości Wiączemin Polski na odcinku od km 0+000 do km 0+984 o długości 0,984 km” Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Budowlanych S.A. w Gostyninie zwraca się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ:

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Przekrojów normalnych drogi.
2. Zgodnie z Projektem Technicznym i uzgodnieniem z Orange Polska istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanym układem drogowym (przejścia poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź:
 - a) czy zabezpieczenie w/w sieci wchodzi w zakres niniejszego postępowania?
 - b) w przypadku konieczności wykonania zabezpieczenia w/w sieci prosimy o podanie długości rur ochronnych, które należy ułożyć na istniejącym kablu. Zarówno w Projekcie technicznym jak i w uzgodnieniach Orange Polska nie podano długości kabli do zabezpieczenia.
3. Prosimy o podanie szerokości podbudowy tłuczniowej (brak przekrojów normalnych).
4. Prosimy o podanie grubości nawierzchni tłuczniowej na poboczach (brak przekrojów normalnych).
5. Zgodnie z opisem w Projekcie Technicznym należy wykonać nast. konstrukcję drogi: podbudowa tłuczniowa gr. 10 cm i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm. Zgodnie z przedmiarem robót, który wg SIWZ pkt. XIII „nie jest obligatoryjny dla Wykonawcy i stanowi materiał pomocniczy”, należy dodatkowo ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 3 cm. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji drogi.
6. W przypadku konieczności ułożenia warstwy ścieralnej prosimy o zamieszczenie SST.
7. Zgodnie z zamieszczoną Dokumentacją należy ustawić nast. znaki drogowe:
 - na drodze gminnej: A-7 – 1 szt, A-3 – 2 szt, B-33 (50) – 1 szt, słupki do znaków – 3 szt
 - na drodze powiatowej: A6c – 1 szt, słupki do znaków – 1 szt.Razem 5 szt znaków + 4 szt słupków do znaków drogowych.

Wg zamieszczonego przedmiaru robót należy ustawić:

- na drodze gminnej: A-7 – 2 szt, A-3 – 2 szt, D-1 z T-6 2+2 szt
- na drodze powiatowej: A6c – 1 szt, A6b – 1 szt

Razem 10 szt znaków + słupki do znaków drogowych 8 szt.

Prosimy o odpowiedź, ile i jakich znaków drogowych oraz ile słupków do znaków należy ustawić na w/w drodze

W przypadku konieczności ustawienia innej ilości znaków niż to wynikałoby z zamieszczonej dokumentacji prosimy o zamieszczenie aktualnego, zatwierdzonego Projektu stałej organizacji ruchu.