

Wykonawca:

APM Projekt  
Paweł Krzemieński  
Kobierniki 1A  
09-411 Biata

Inwestor:

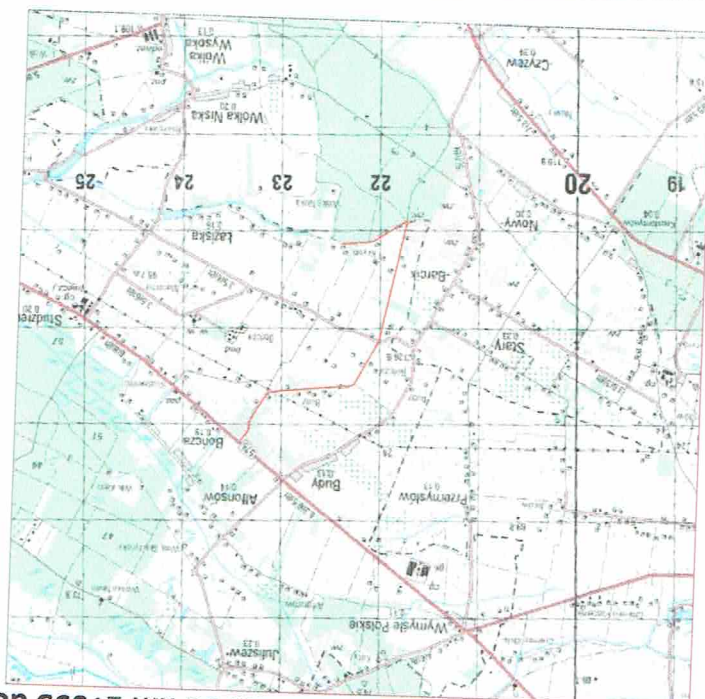
Wójt Gminy Słubice  
Ul. Płocka 32  
09-533 Słubice

Zamawiający:

Gmina Słubice  
Ul. Płocka 32  
09-533 Słubice

Przedmiot opracowania:

Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bofcza – Budy oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799



|  |   |
|--|---|
| Stadium:   | TOM - I   |
| Kategoria Obiektu  | Projekt Architektoniczno-Budowlany  |
| Nazwa obiektu  | Projekt Architektoniczno-Budowlany  |
| Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego: | 399, 406, 398, 3, 379/1, 378, 377/3, 376/1, 375/1, 374, 373, 361, 362, 196 obręb Łaziska, gmina Słubice |

|            |                            |                  |        |
|------------|----------------------------|------------------|--------|
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO            | UPRAWNIENIA      | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Tomasz Dąbrowski  | MAZ/0018/PWOD/14 |        |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Paweł Krzemieński |                  |        |

EGZ nr 1 2 3 4 5

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Ul. Bielska 59  
09-400 Płock

ZATAČNİK DO DECZJI  
Nr 635/2017 z dnia 05.07.2017  
Znak RG-IL.6740.554.2017

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA..... | 2  |
| 2. OPIS TECHNICZNY.....            | 9  |
| 3. INFORMACJA BIOZ.....            | 20 |
| 4. UZGODNIENIA.....                | 25 |

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Bielecka 59  
09-400 Płock

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bończa – Budy oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799”

inwestycja w zakresie branży drogowej: 399, 406, 398,3, 379/1, 378, 377/3, 377/1, 376/1, 375/1, 374, 373, 361, 362,196 obręb Łaziska, gmina Stulice

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: drogowej

mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
MAZ/0018/PWOD/14

(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
MAZ/0018/PWOD/14  
(podpis)





Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Dąbrowski**  
magister inżynier  
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3/ kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
  - 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
  - 1/ sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.
- III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
  - 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepisów;
  - 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

## POUCZENIE

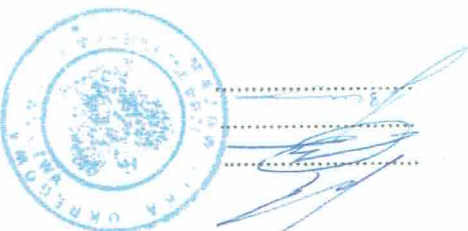
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Dąbrowski  
Bromowo-Zalesie 40  
09-411 Białta  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. w.a

o numerze wartościowym:

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14  
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowującym przynależność do osoby, która podpisała dokument, i której tożsamość została potwierdzona przez organ upoważniony do wydawania oświadczeń w tym zakresie, powołanego w ustawie i mającego w tym zakresie moc podpisu, uważa się za równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### Spis treści:

|     |  |    |
|-----|--|----|
| A.  | OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU   | 9  |
| 1.  | Podstawa opracowania   | 9  |
| 2.  | Przedmiot inwestycji   | 10 |
| 2.1 | Inwestor   | 10 |
| 2.2 | Wykonawca dokumentacji technicznej   | 10 |
| 2.3 | Przedmiot i zakres inwestycji  | 10 |
| 2.4 | Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi   | 11 |
| 3.  | Informacje o obszarze oddziaływania  | 11 |
| 4.  | Istniejący stan zagospodarowania terenu  | 12 |
| 4.1 | Charakter obszarów objętych inwestycją   | 12 |
| 4.2 | Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna   | 12 |
| 4.3 | Istniejąca infrastruktura techniczna   | 12 |
| 5.  | Projektowane zagospodarowanie terenu   | 12 |
| 5.1 | Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi   | 12 |
| 5.2 | Zieleń   | 13 |
| 6.  | Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu  | 13 |
| 7.  | Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki  | 13 |
| 8.  | Informacja o wpływach eksploatacji górniczej   | 13 |
| 9.  | Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko                                   | 13 |
| 10. | Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 16 |
| B.  | OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO  | 17 |
| 1.  | Cel opracowania  | 17 |
| 2.  | Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi   | 17 |
| 3.  | Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych   | 17 |
| 4.  | Konstrukcja nawierzchni  | 18 |
| 5.  | Roboty wykończeniowe   | 18 |
| 6.  | Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego   | 18 |
| 7.  | Odwodnienie  | 19 |
| 8.  | Informacje dotyczące psa drogowego   | 19 |
| 9.  | Spis rysunków  | 19 |



|    |                                     |    |
|----|-------------------------------------|----|
| C. | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA | 20 |
| I  | OCHRONY ZDROWIA                     | 20 |
| D. | UZGODNIENIA                         | 25 |

## A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Opinia geotechniczna – „Geobad”, 2016r.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.7. Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500
- 1.8. Decyzja z dnia 31 marca 2016r o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko.
- 1.9. Decyzja nr 3/2017r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 07.04.2017r

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

Wójt Gminy Słubice  
Ul. Płocka 32  
09-533 Słubice

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

APM Projekt  
Paweł Krzemieński  
Kobierniki 1A  
09-411 Biała

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy

w składzie:

| Branża  | Stanowisko | Imię i Nazwisko           | Nr uprawnień     |
|---------|------------|---------------------------|------------------|
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0018/PWOD/14 |

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany pn. „Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bończa – Budry oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799”

Inwestycja w zakresie branży drogowej, sanitarnej zlokalizowana na działkach:

399, 406, 398,3, 379/1, 378, 377/3, 377/1, 376/1, 375/1, 374, 373, 361, 362,196 obręb Łaziska, gmina Słubice

Dokumentacja projektowa zakłada:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

## 2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

### Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miejscowości Łaziska, województwo

mazowieckie. Inwestycja w zakresie branży drogowej:

399, 406, 398,3, 379/1, 378, 377/3, 377/1, 376/1, 375/1, 374, 373, 361, 362,196 obręb

Łaziska, gmina Słubice.

Dla w/w inwestycji została uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzja o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko. Inwestycja jest zgodna z przedmiotowymi decyzjami.

## 3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie: Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bończa – Budry oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799.

Inwestycja w zakresie branży drogowej Inwestora Wójta Gminy Słubice, wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy: 399, 406, 398,3, 379/1, 378, 377/3, 377/1, 376/1, 375/1, 374, 373, 361, 362,196 obręb Łaziska, gmina Słubice.

Obszar oddziaływania jest zgodny z decyzją o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Teren objęty obszarem oddziaływania nie będzie wymagał ograniczenia w zagospodarowaniu terenów przyległych.

Oddziaływanie obiektu na działki sąsiednie będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami (np.: hałas)



#### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

##### 4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Teren, na którym projektowany nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego i nie znajduje się w strefie konserwatorskiej.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Teren nie jest objęty siecią melioracji szczegółowej i głównel.

##### 4.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna

Stan istniejący nawierzchni

Droga w zakresie opracowania posiada powierzchnię z kruszywa naturalnego.

Opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna została dołączona do niniejszej dokumentacji w odrębnym zeszycie.

##### 4.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem układ drogowego przedstawia się następująco:

- Brak w pobliżu sieci podziemnych.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu - KR-1
- nośność nawierzchni -  $115 \text{ kN/os}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min. 3,5m,
- odwodnienie powierzchniowe w ramach pasa drogowego,
- zjazdy indywidualne na posesje zostaną dostosowane do szerokości istniejących bram, wykonane z kruszywa, wykonane w granicach istniejącego lub projektowanego pasa drogowego,
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m wykonane z kruszywa,

5.2 Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie drzew zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu. Inwestor po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wystąpi o decyzję na wycinkę drzew. Inwentaryzacja drzew zostanie przeprowadzona przez Zarządcę Drogi i uzyska on decyzję na usunięcie drzew. Podstawą do usunięcia drzew będzie uzyskana decyzja o pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji, która będzie załącznikiem do wniosku o wycinkę wraz z inwentaryzującą zieleni. Istniejąca zielen jest w większości w stanie fitosanitarnym dobrym i średnich lub niskich walorach przyrodniczo-krajobrazowych. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kollidujących z projektowaną budową. Ze względu na wiek i uwarunkowania fitosanitarne nie wytypowano drzew do przesadzenia.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

| l.p. | Charakter projektowanej powierzchni     | Powierzchni [m <sup>2</sup> ] | Pole |
|------|---|-------------------------------|------|
|      |   |                               |      |
| 1.   | Jezdnia drogi głównej – beton asfaltowy | 3871                          |      |
| 2.   | Pobocza w tym zjazdy                    | 1661                          |      |
| 3.   | Powierzchnie zielone (trawniki)         | 2116                          |      |

7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązań chroniące zabytki

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1387) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - projektowany

odcinek ma długość powyżej 1km.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430).

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i

hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego. Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyulicznych tj. podziału siedlisk, potęgzeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ

zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni;

- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;

- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni

- zniesienie barier architektonicznych;



- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy

- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstających z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:

- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Ścieki bytowe z zapleczu budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 20.00).

Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernej uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.).

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o niskim wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.



10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłączenie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BIOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

## 1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt architektoniczny – budowlany pn. „Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bończa – Budzowa oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799”

Investycja w zakresie branży drogowej, sanitarniej zlokalizowana na działkach: 399, 406, 398,3, 379/1, 378, 377/3, 377/1, 376/1, 375/1, 374, 373, 361, 362,196 obręb Łaziska, gmina Słubice

## 2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga gminnej klasy L, droga jednopasowa (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1
- nośność nawierzchni -  $115 \text{ kN/0,5}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min.  $3,5 \text{ m}$ ,
- odwodnienie powierzchniowe w ramach pasa drogowego,
- zjazdy indywidualne na posesje dostosowane do szerokości istniejących bram, wykonane z kruszywa, wykonane w granicach istniejącego lub projektowanego pasa drogowego,
- zjazdy publiczne o szerokości min.  $5,0 \text{ m}$  wykonane z kruszywa,

## 3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą.

- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zostało poddane szczegółowemu badaniom i analizie geotechnicznej  
celem zebrania informacji w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

##### Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość  
warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

| Kategoria obciążenia ruchem | Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych: |                |                 |  |
|-----------------------------|--|----------------|-----------------|--|
|                             | G1 i G2  | G3             | G4              |  |
| KR 1                        | 0,40hz = 0,40m   | 0,50hz = 0,50m | 0,60hz = 0,60 m |  |
| KR 2                        | 0,45hz = 0,45m   | 0,55hz = 0,55m | 0,65hz = 0,65 m |  |
| KR 5                        | 0,60hz = 0,60m   | 0,75hz = 0,75m | 0,70hz = 0,85 m |  |

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu  
projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.  
Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G1

#### 5. Roboty wykończeniowe

Miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą.

#### 6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania  
geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012, poz. 463),  
warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu  
zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o  
statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.  
Inwestycja nie będzie wpływać na stateczność skarp i nasypów na działkach sąsiednich.  
Natężenie ruchu oraz znikoma ilość samochodów ciężkich nie wpłynie destrukcyjne na  
obszar sąsiednich działek.



Badania geotechniczne miały na celu określić rodzaj gruntu oraz stopień jego zagęszczenia. Z analizy wykonanej przez projektanta wynika, że nie ma konieczności dodatkowego zabezpieczenia skarp i ich stateczność będzie zachowana. Jedynie co może wpłynąć na trwałość skarpy to warunki atmosferyczne, które nie są związane z inwestycją.

## 7. Odwodnienie

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na gruntach przepuszczalnych. Biorąc pod uwagę, że szerokość jezdni wynosi jedynie 3,5m, a powierzchnia elementów nieutwardzonych (pobocza i zieleni)  $2 \times 0,75 \text{ m} + \text{min } 2 \times 0,5 \text{ m} = \text{min } 2,5 \text{ m}$  to nie zachodzi potrzeba wykonywania elementów odwodnienia w postaci rowów. Ilość wód opadowych jest znikoma i zostanie zagospodarowana w ramach pobocza jezdni i zieleni w pasie drogowym. Wody opadowe nie będą spływać na działki sąsiednie, ponieważ z badań geotechnicznych wynika, że grunty są całkowicie przepuszczalne. Wykonanie rowów przydrożnych i ich utrzymywanie jest w tym przypadku ekonomicznie nieuzasadnione.

## 8. Informacje dotyczące psa drogowego.

W związku z faktem, że inwestycja została zakwalifikowana jako rozbudowa drogi istniejącej konieczność poszerzenia pasa drogowego. Inwestor posiada umowy z właścicielami gruntów przyległych i na podstawie tych umów posiada prawo do przedstawienia oświadczenia o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Po zrealizowaniu inwestycji INWESTOR DOKONA PODZIAŁÓW NA WŁASNY KOSZT i wydzielone ewidencyjnie działki włączy w nowy pas drogowy. Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzja o ustaleniu celu publicznego.

## 9. Spis rysunków

| l.p. | Tytuł rysunku                   | Skala    | Numer |
|------|---------------------------------|----------|-------|
| 0    | Orientacja                      | 1:10 000 | 0.0   |
| 1.   | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500    | 1.0   |
| 2.   | Przekrój poprzeczny             | 1:50     | 2.0   |

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14



C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

1 OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Wójt Gminy Stubice  
ul. Płocka 32  
09-533 Stubice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA::

APM Projekt  
Paweł Krzeminski  
Kobierniki 1A  
09-411 Biała

PRZEDMIOT OPERACOWANIA:

Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bończa – Budy oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799

|  |   |
|--|---|
| Stadium:   | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  |
| Kategoria obiektu  | IV  |
| Nazwa obiektu  | Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bończa – Budy oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799 |
| Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego: | 399, 406, 398, 3, 379/1, 378, 377/3, 377/1, 376/1, 375/1, 374, 373, 361, 362, 196 obręb Łaziska, gmina Stubice  |

|                          |                           |                  |        |
|--------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| STANOWISKO               | IMIĘ I NAZWISKO           | UPRAWNIENIA      | PODPIS |
| PROJEKTANT – br. drogowa | mgr inż. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0018/PWOD/14 |        |

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

## 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiot inwestycji pn.

„Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) – Łaziska – Bończa – Budy oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799”

obejmuje:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą.
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

## 2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

### 2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi elementami geometrii,

### 2.2. Główne roboty drogowe:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą.

Inne roboty :

- uporządkowanie zieleni położonej w pasie drogowym - zakładanie trawników.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnych, energetycznych, wodociągowej i kanalizacji deszczowej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń:

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,

- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
  - wszelkie prace robótorkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .
- Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:
- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach



osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

○ niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

○ szczególnie uwagę należy zachować przy montażu krążników, przy wykonywaniu wykopów, w budowywaniu warstw podbudowy, warstw bitumicznych oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego ( apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

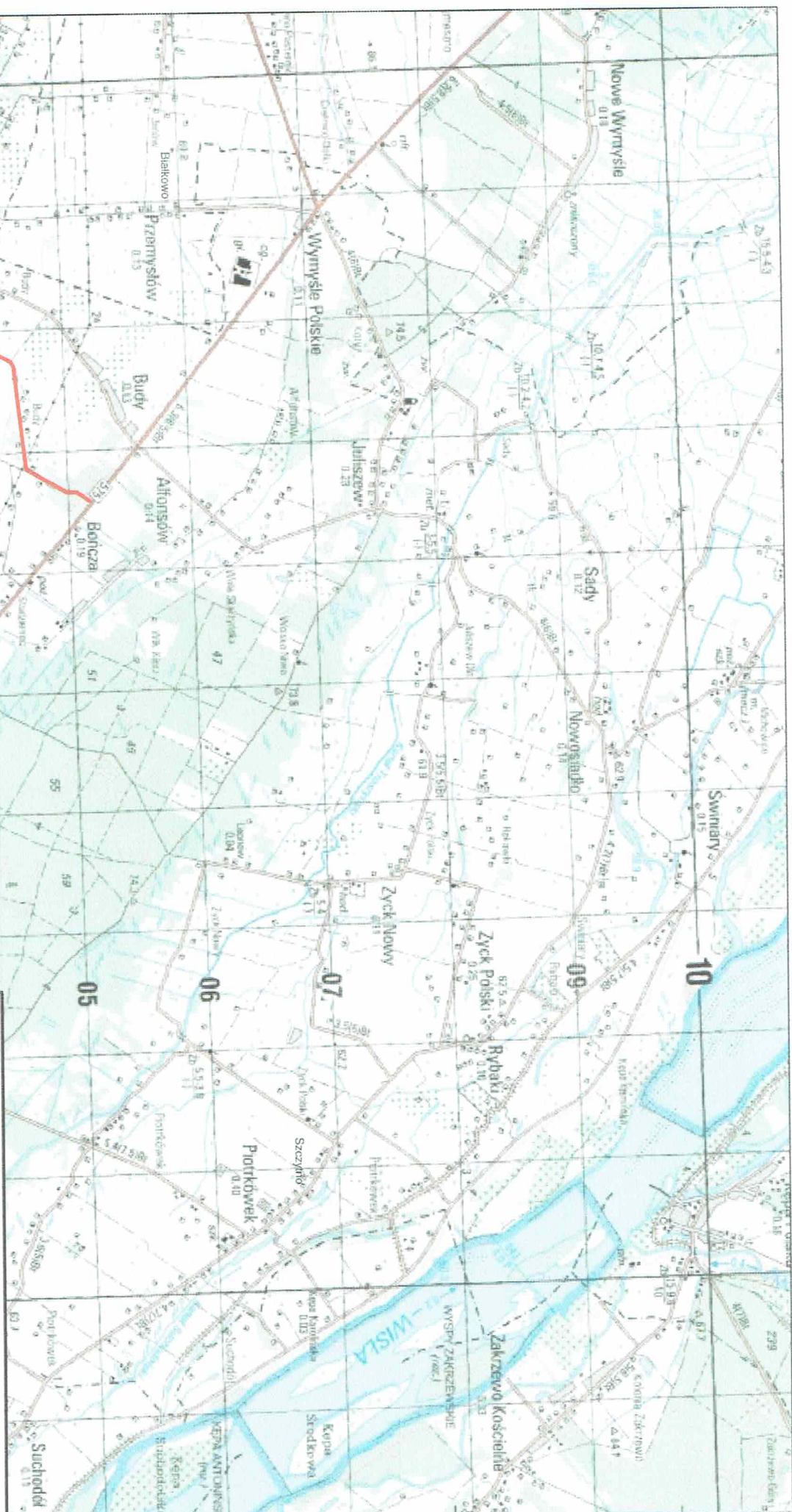



- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14



|  |                        |  |
|--|------------------------|--|
| <b>Investor:</b> Gmina Słubice, Ul. Piłsudskiego 32, 09-533 Słubice  |                        |  |
| <b>Jednostka projektowa:</b> APM Projekt Paweł Krzeminski, Kobierniki 1A, 09-411 Biała   |                        |  |
| <b>Nazwa zadania:</b> Rozbudowa drogi gminnej 291125W relacji (Barcik) Łaziska - Borczka - Budy oraz drogi gminnej 291114W w miejscowości Łaziska na odcinku od km 1+693 do km 2+799 |                        |  |
| <b>Stadium:</b> Projekt Wykonawczy.  |                        |  |
| <b>Nazwa rysunku:</b> PLAN ORIENTACYJNY  |                        |  |
| <b>Projektant branży drogowej:</b> mgr inż. Paweł Krzeminski   | <b>Nr uprawnień</b>    | <b>Podpis:</b>  |
| <b>Data:</b> 1.2016  | <b>Skala:</b> 1:25 000 | <b>Nr rys.:</b> 0.0  |