

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 587/Kel z dnia 25.05.2012

Znak 1918-11.6740.435.2012

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ

ul. Mazowiecka

działki nr: 893, 559 w obrębie Słubice, gm. Słubice
długość odcinka 0,166 km

Inwestor: Gmina Słubice, pow. płocki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - opis	2-5	
2.	Wypis i wyrys z planu miejsc. Z 27.10.2005r	6-25	
3.	Uzgodnienie Energa operator	26	
4.	Uzgodnienie z TP SA	27-29	
5.			
6.			
7.			
8.			
RYSUNKI			
11	Projekt zagospodarowania terenu		1
12	Przekroje normalne		2.0/1
13	Profil podłużny		3.0
14	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 2)		
15			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Sprawdził: mgr inż. Z. Skutnik

upr. drog 46/91

Egz. nr 1,

Płock 2012.02

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2012-03-09

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane
(Tekst pierwotny Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994r z późniejszymi zmianami)
składam niniejsze oświadczenie że :

**„projekt budowlany, przebudowa drogi wewnętrznej, ul Mazowiecka, w
miejsc. Słubice”, Gm. Słubice**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy
technicznej.

sprawdzający:

Z. Skutnik
upr. drog. 46/91

projektant

F. Rytwiński
upr. drog. 148/88

URZĄD PROJEKTOWY W PŁOCKU

Wydział Budowlany, Architektura
i Inżynieria Budowlana
ul. Jachowicza 33, 09-401 Płock
tel. 259-88 telex 33326

Płock dnia 15 grudnia 1988r.

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Piłska 50

Nr ewid. 148/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i § 15 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8
poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodziel-
nej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjal-
ności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, upoważnia-
jące do:

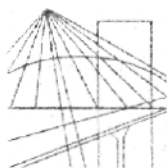
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035058

~~Franciszek Rytwiński~~
~~mgr inż. Andrzej Gładki~~



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. ANDERSA 42

09-410 PŁOCK

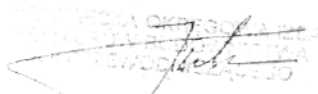
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6662/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.


inż. Jerzy Korowski

Biurowisko: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 82, e-mail: biuro@maz-pib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, fax 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, fax 22 826 26 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Franciszek Rytwiński
09-410 PŁOCK
ul. Gen. J. Andersa 42
tel. 266-87-01, Regon 610035653

DUPLIKAT

URZĄD WOJEWÓDZKI
w PŁOCKU

Płock 1991 maj 10

Nr.ewid. 46/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8,poz.46/

ZENOBIĄ BOGUSŁAWĄ SKUTNIK
magister inżynier budownictwa drogowego
urodz.26 października 1949 r. w Zaburzu

otrzymuje

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:
1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów, -

Oryginał stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisał z up. Wojewody, Dyrektor Wydziału mgr inż.arch.Stanisław Żurański /podpis nieczytelny/.Pieczeń okrągła Urzędu Wojewódzkiego w Płocku.

Duplikat sporządzono na podstawie akt archiwalnych znajdujących się w Urzędzie Wojewódzkim w Płocku.

Płock 1998 lipiec 08.



[Handwritten signature]
mgr inż. arch. Stanisław Żurański
Dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Stanisław Żurański
09-410 PŁOCK
ul. Gen. Wł. Andersa 42
tel. 266-87-64, Regon 610035056

RODZAJ ZAŚWIADCZENIA
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H3C-BHK-JZR *

Pani ZENOBIA SKUTNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01
adres zamieszkania ul. DWORCOWA 12 A m. 58, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Inż. Franciszek Rytwiński
09-410/PŁOCK
ul. Gen. W. Andersa 42
tel. 266-87 64, Regon 610035058

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część opisowa -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Plan miejscowy zatwierdzony uchwałą nr XXIX/180/05 Rady Gminy Słubice z dnia 25 października 2005r

1. 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej, ul. Mazowieckiej, w miejsc. Słubice, gm. Słubice o długości 166,3 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze rozproszonej zabudowy zagrodowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telefoniczna podziemna, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci telefonicznej,
- sieć energetyczna podziemna, przejścia pod jezdnią,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

Na całym obszarze nie występują drzewa i krzewy.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy, obniżony teren, droga nie jest okopana rowami, przyległe drogi także bez rowów.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi 20,0 m.

Droga o nawierzchni gruntowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego.

Oznakowanie pionowe i poziome nie występuje na terenie objętym opracowaniem.

Droga gminna, prostopadła, działka 559, posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m, chodniki jednostronne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie ulicy o nawierzchni z kostki betonowej o dł. 166,3 m i szer. 6,0 m, z obustronnymi chodnikami i zjazdami do posesji,
- wykonanie pod drogą i zjazdami zabezpieczeń na istniejących kablach telefonicznych i energetycznych, zgodnie z zapisami uzgodnień,

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej ulicy 166,3m,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość chodników 2,0 i 1,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego obecni w granicach istniejących działek drogowych, 20,0 m,
- linie rozgraniczające drogi po granicy działek drogowych,

Odwodnienie projektowanej ulicy, odbywać się będzie zgodnie z zapisami mpzp, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na przyległy teren (działka drogowa), droga nie jest okopana rowami, grunty przepuszczalne. Zapisy planu pozwalają na odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo (§12 p-t. 7). Aktualnie w miejsc. Słubice brak jest kanalizacji deszczowej, wszystkie ulice odwadniane są powierzchniowo na przyległy teren.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dodzielania gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Słubice (dz. nr 893 i 559).

3.1. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej w miejsc. Słubice długości od 0+000 do 0+166,3, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej; przyległe ulice na działkach 879, 892, nie są objęte opracowaniem.

Przebieg projektowanej drogi został dostosowany do istniejących chodników i granic pasa drogowego, składa się z krótkiego odcinka prostego.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm, szara,
- podsypka cem piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm,
- podsypka piaskowa grub. 15cm
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej pastelowej grub. 6 cm, szara,
- podsypka cem piaskowa grub. 3 cm
- podsypka piaskowa grub. 10cm
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1,5%.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm, czerwona,
- podsypka cem piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm,
- podsypka piaskowa grub. 15cm

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. z kostki 166,3 m,
- Powierzchnia drogi około 1,0 tys. m²,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 8,0 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy (35km), Dolina Skrzy Lewej kod PLH 140051 (60km), Kampinowska Dolina Wisły kod PLH 140029 (10km) oraz Kampinowski Park Narodowy (30km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

8. INNE KONIECZNE DANE, TECHNOLOGIA ROBÓT

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie poboczy,
- wykonanie rur ochronnych na istn. kablach.

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym. Dostępność do posesji będzie zachowana w czasie robót, mogą wystąpić tylko lokalne utrudnienia. Wykonawca na czas robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu.

W fazie realizacji budowy prace budowlane prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska, prowadzić je w godzinach dziennych od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, a zaplecza budowy lokalizować w odległości maksymalnie oddalonej od zabudowy mieszkaniowej.

Zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu. Roboty budowlane z zastosowaniem sprzętu i maszyn roboczych prowadzić z należytą starannością, nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych oraz podziemnych przez niekontrolowane wycieki. Roboty budowlane oraz gromadzenie ziemi nie może wykraczać poza teren objęty inwestycją.

Należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi. Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi. Ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego. Wykonawca robót zaprojektuje taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od maja 2012 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY -opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Plan miejscowy zatwierdzony uchwałą nr XXIX/180/05 Rady Gminy Słubice z dnia 25 października 2005r

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ścisłym centrum Słubic, obszarze zabudowy jednorodzinnej, willowej. Ulica ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Na całej długości ulica przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi. Droga o nawierzchni gruntowej. Lokalnie uszlachetnionej, posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa drogowego 20,0 m. Teren inwestycji pochyły o rzędnych od około 70,50 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi.

Na całym obszarze nie występują drzewa i krzewy.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest okopana rowami.

Brak oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem (decyzja nr 2/2011 o ustaleniu inwestycji celu publicznego), oraz droga zos Plan miejscowy zatwierdzony uchwałą nr XXIX/180/05 Rady Gminy Słubice z dnia 25 października 2005r ulica została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- docelowo droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej ulicy 166,3m,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,

- szerokość chodników 2,0 i 1,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego obecni w granicach istniejących działek drogowych, 20,0 m,
- linie rozgraniczające drogi po granicy działek drogowych,

Szerokość pasa drogowego wynosi około 20,0 m. Projektowana droga mieści się w granicach wyznaczonego pasa drogowego, nie ma konieczności dodzielania gruntów.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej o dł. 166,3 m i szer. 6,0m,
- wykonanie chodników i zjazdów,
- założeniu rur ochronnych na istn. liniach kablowych

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej, ulica Mazowiecka, w miejsc. Słubice składa się z jednego odcinka od 0+000 do 0+166, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej; przyległe ulice na działkach 879, 892, nie są objęte opracowaniem.

Przebieg projektowanej drogi został dostosowany do istniejących chodników i granic pasa drogowego, składa się z krótkiego odcinka prostego.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cem piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm,
- podsypka piaskowa grub. 15cm
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (działka drogowa), droga nie jest okopana rowami. Szerokość pasa drogowego oraz zalegające w podłożu grunty przepuszczalne pozwalają na infiltrację wód do gruntu.

Przyjęte rozwiązanie jest zgodne z zapisami planu miejscowego (§12 p-t.7, str. 7).

3.6. Warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z rozporządzeniem MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa

nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3.7. Warunki geotechniczne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r poz. 839 rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

3.8. Organizacja ruchu.

Stałą organizację ruchu pokazano na planie zagospodarowania terenu.

4. BILANS ROBÓT

długość drogi o naw. z kostki
powierzchnia drogi

166,3 m,
około 1,0 tys. m²,

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- podziemna sieć telefoniczna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 255/TOTCSBU/P/2012,
- podziemna sieć energetyczna - , warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. 71MMD-001014-2012, zaktualizowano pismem nr jw. z dnia 18 maja 2012r:
 - o rozpoczęciu robót powiadomić ENERGA operator, prace ziemne prowadzić ręcznie w obrębie kabli pod nadzorem pracownika ENERGA OPERATOR p.1, 2, 7 uzgodnienia,
 - po dokonaniu odkrywki powiadomić „ENERGA operator” celem potwierdzenia rzędnych posadowienia kabli p. 3,
 - założyć rury ochronne na kablach pod jezdnią i zjazdami,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

• 5.2. Uzgodnienia:

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – zgodnie z rozporządzeniem MRRIb z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej, § 8.2. „uzgodnień w pasie drogowym lub liniach rozgraniczających drogi dokonuje się w oparciu o przepisy o drogach publicznych, a także o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, w związku z powyższym dla planowanej inwestycji opinia ZUDP nie jest wymagana,

- Wycinka drzew i krzewów – nie występuje, brak drzew i krzewów,
- Działienia gruntów – nie zachodzi potrzeba,

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 8km od terenu robót. Inne obszary chronione to Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy (35km), Dolina Skrwy Lewej kod PLH 140051 (60km), Kampinowska Dolina Wisły kod PLH 140029 (10km) oraz Kampinowski Park Narodowy (30km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy ulicy wewnętrznej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego, gdy pobocza wąskie doprowadzić „rynną” do poboczy,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w pryzmie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od czerwca 2012 r.

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

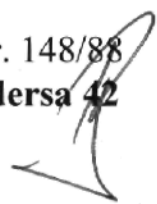
inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601-86-87-78
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470

INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
ul. Mazowiecka
działki nr: 893, 559 w obrębie Słubice, gm. Słubice
długość odcinka 0,166 km

Inwestor: Gmina Słubice ul. Płocka 32 09-533 Słubice

Projektant: Franciszek Rytwiński upr. 148/88
ul. Andersa 42 09-410 Andersa 42



Płock, 03. 2012

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla przebudowy drogi gminnej, ul. Mazowiecka, w miejsc. Słubice

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie chodników,
- wykonanie zjazdów,

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2 Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Droga przebiega przez wieś, zabudowa zwarta, pod nawierzchnią poprzeczne przejścia kabli telefonicznych, energetycznych oraz wodociągu gminnego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót. Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- *prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,*
- *podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,*
- *wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,*
- *do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie*
- *podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą białą-czerwona o szerokości deski 30 cm,*
- *konstrukcja pacholek i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,*

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- o wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami

zdrowia pracowników,

- o obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- o postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- o udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- o organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- o dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- o organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- o dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

Usługi Projektowe sc
Franciszek Rytwiński
ul. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

Płock, dnia 27 lutego 2012 roku

Znak 71MMD-001014-2012

Dot. **Budowy drogi gminnej wewnętrznej (ul. Mazowiecka) w Słubicach gm. Słubice.**

Uzgodnienie nr 6 / R4 / 2012

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku z planowaną budową drogi gminnej (ul. Mazowieckiej) w Słubicach gm. Słubice:

1. Powiadomić pisemnie o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych z dwutygodniowym wyprzedzeniem ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie. Kolidujące miejsca winny być wytyczone w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
3. Potwierdzić prawidłowość posadowienia istniejących przepustów na istniejących kablach nN-0,4 kV przy przejściach przez projektowaną drogę poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.
4. Zachować odległość wzdłużną min. 0,5 m istniejących kabli nN-0,4 kV od projektowanych krawężników na wysokości działek 882 oraz 874. W przypadku braku możliwości spełnienia w/w warunku konieczne będzie przesunięcie kabli.
5. Przedłożyć do uzgodnienia szczegółowy plan posadowienia istniejącej stacji transformatorowej S4-1328 Słubice względem projektowanych chodników.
6. Na istniejących kablach YAKY 4x120 mm² w miejscu planowanych zjazdów do działek ułożyć przepusty ochronne z rur dwudzielnych AROT koloru niebieskiego o średnicy fi 110.
7. Prace wykonywać pod nadzorem pracownika ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku.
Prace ziemne podlegają odbiorowi przed zasypaniem.
8. Niezbędny harmonogram koniecznych wyłączeń istniejącej linii napowietrznej SN-15 kV i stacji transformatorowej S4-1328 Słubice na czas trwania prac ziemnych uzgodnić z 14-dniowym wyprzedzeniem z ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją.
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.

Za zgodność
PROJEKTANT
nr. dr. drog. 148
i sprawdzający z 1994 r.

Int. Franciszek Rytwiński

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106
09-400 Płock

oddzial@plock.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00075

Zarząd:

Rafał Czyżewski - Prezes Zarządu, Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba - Członek Zarządu

Bank Pekao SA 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Uzgodnienie traci ważność w wypadku gdy:

- inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
- inwestor nie uzyska zgody na przedłużenie okresu ważności uzgodnienia.
- dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. 71MMD-a/a

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock


Włodzimierz Wędzik

Usługi Projektowe sc
Franciszek Rytwiński
ul. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

Płock, dnia 18 maja 2012 roku

Znak 71MMD-001014-2012

Dot. Budowy drogi gminnej wewnętrznej (ul. Mazowiecka) w Słubicach gm. Słubice.

Uzgodnienie nr 6 / R4 / 2012

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku z planowaną budową drogi gminnej (ul. Mazowieckiej) w Słubicach gm. Słubice w zakresie opracowania A-B-C-D:

1. Powiadomić pisemnie o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych z dwutygodniowym wyprzedzeniem ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku
2. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie. Kolidujące miejsca winny być wytyczone w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
3. Potwierdzić prawidłowość posadowienia istniejących przepustów na istniejących kablach nN-0,4 kV przy przejściach przez projektowaną drogę poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.
5. Na istniejących kablach YAKY 4x120 mm² w miejscu planowanych zjazdów do działek ułożyć przepusty ochronne z rur dwudzielnych AROT koloru niebieskiego o średnicy fi 110.
7. Prace wykonywać pod nadzorem pracownika ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku.
Prace ziemne podlegają odbiorowi przed zasypaniem.
8. Niezbędny harmonogram koniecznych wyłączeń istniejącej linii napowietrznej SN-15 kV na czas trwania prac ziemnych uzgodnić z 14-dniowym wyprzedzeniem z ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją.
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.

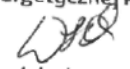
Uzgodnienie traci ważność w wypadku gdy:

- inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
- inwestor nie uzyska zgody na przedłużenie okresu ważności uzgodnienia.
- dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. 71MMD-a/a

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock


Włodzimierz Wędrzik

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106
09-400 Płock

oddzial@plock.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00075

Zarząd:

Rafał Czyżewski - Prezes Zarządu, Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba - Członek Zarządu

Bank Pekao SA 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Płock, 27 lutego 2012r.

Franciszek Rytwiński
ul. Wł. Andeśsa 42
09-410 Płock

Numer pisma: 255/TOTCSBU/P/2012

Temat : warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy drogi gminnej wewnętrznej (ul. Mazowiecka) w miejscowości Słubice gm. Słubice informuje, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

Część techniczna:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną (kanalizacja i kable ziemne) pod projektowaną ulicą oraz wjazdami na działki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-160mm.
 - ✓ wrysować na mapie rury osłonowe na sieci telekomunikacyjnej
2. Projektowany krawężnik na skrzyżowaniu ulic Mazowiecka/Osiedłowa należy zlokalizować min. 0,2-0,3m od zewnętrznej krawędzi studni telefonicznej (oznaczona na mapie S1).
 - ✓ wnieść na mapie domiar do studni telefonicznej
 - ✓ w przypadku gdy w/w odległość nie zostanie zachowana, istniejącą studnię telefoniczną należy przebudować
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.
4. Wykonać regulację wysokościową istniejącej sieci telekomunikacyjnej (studnie kablowe, rury kanalizacji telefonicznej, kable ziemne) w celu dostosowania do rzędnych projektowanego układu drogowego.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej kanalizacji telefonicznej na etapie prowadzenia prac ziemnych, należy wykonać naprawę kanalizacji telefonicznej poprzez zastosowanie rur grubościennych dwudzielnych typu AROTA PS-120mm
 - ponadto na odcinkach gdzie powstaną ewentualne uszkodzenia kanalizacji telefonicznej (uszkodzenie kanalizacji – odcinek powyżej 2m), należy ułożyć między istniejącymi studniami kablowymi rurę HDPE fi 110/6,3 - tyle rur ile zostanie uszkodzonych

6. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telekomunikacyjnej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.

Część ogólna:

1. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
4. Szczegółowe dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 24 262 53 12).
5. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.
6. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący.
7. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:
Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie
Wydział Utrzymania Sieci
ul.1-go Maja 7
09-400 Płock
tel. 24 268 88 99, fax. 24 262 71 88
8. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
9. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

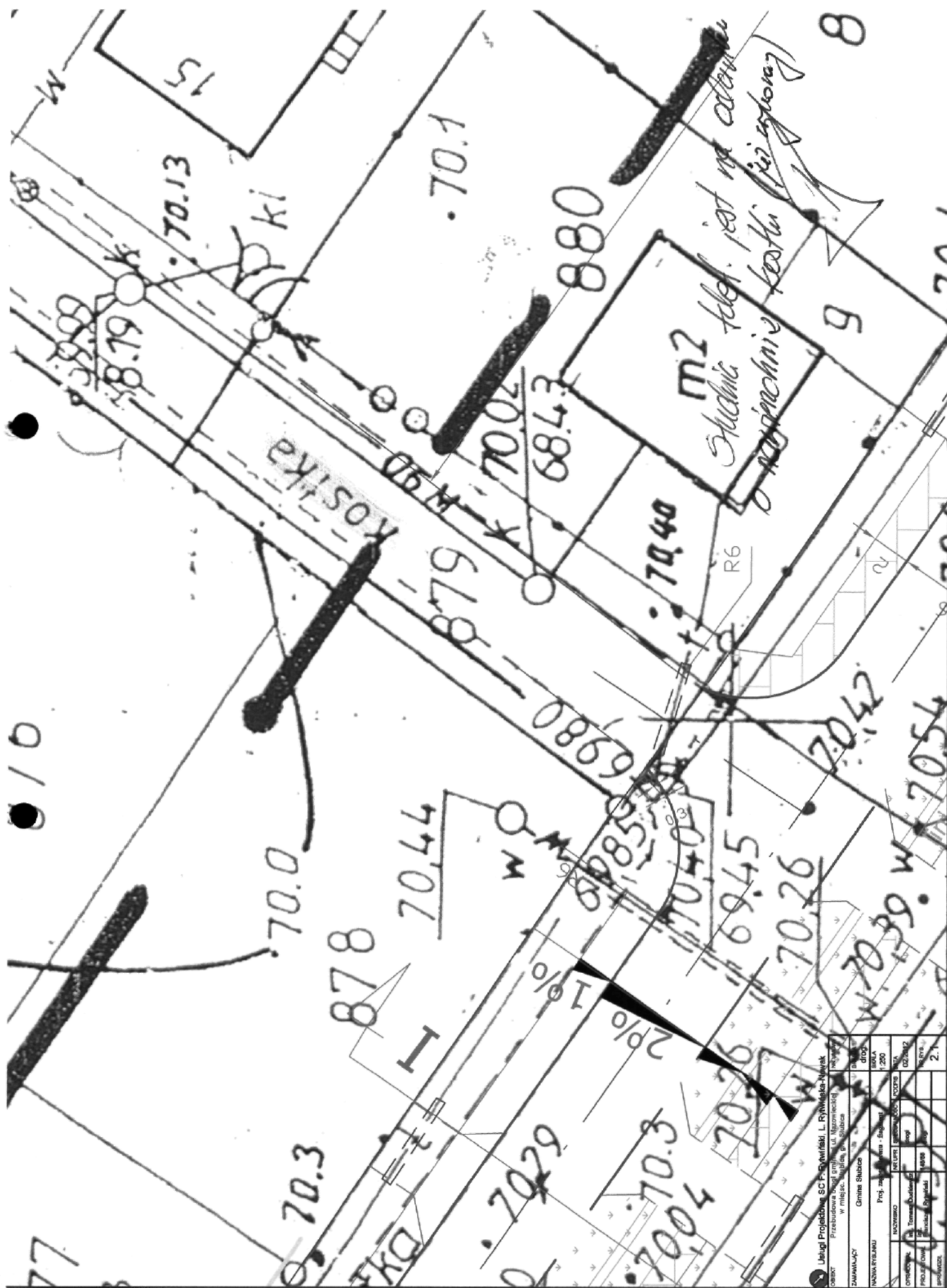
Z poważaniem


Bogusław Kulesza

Z upoważnienia Dyrektora Regionu
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
w Warszawie

Załączniki: 1. mapa

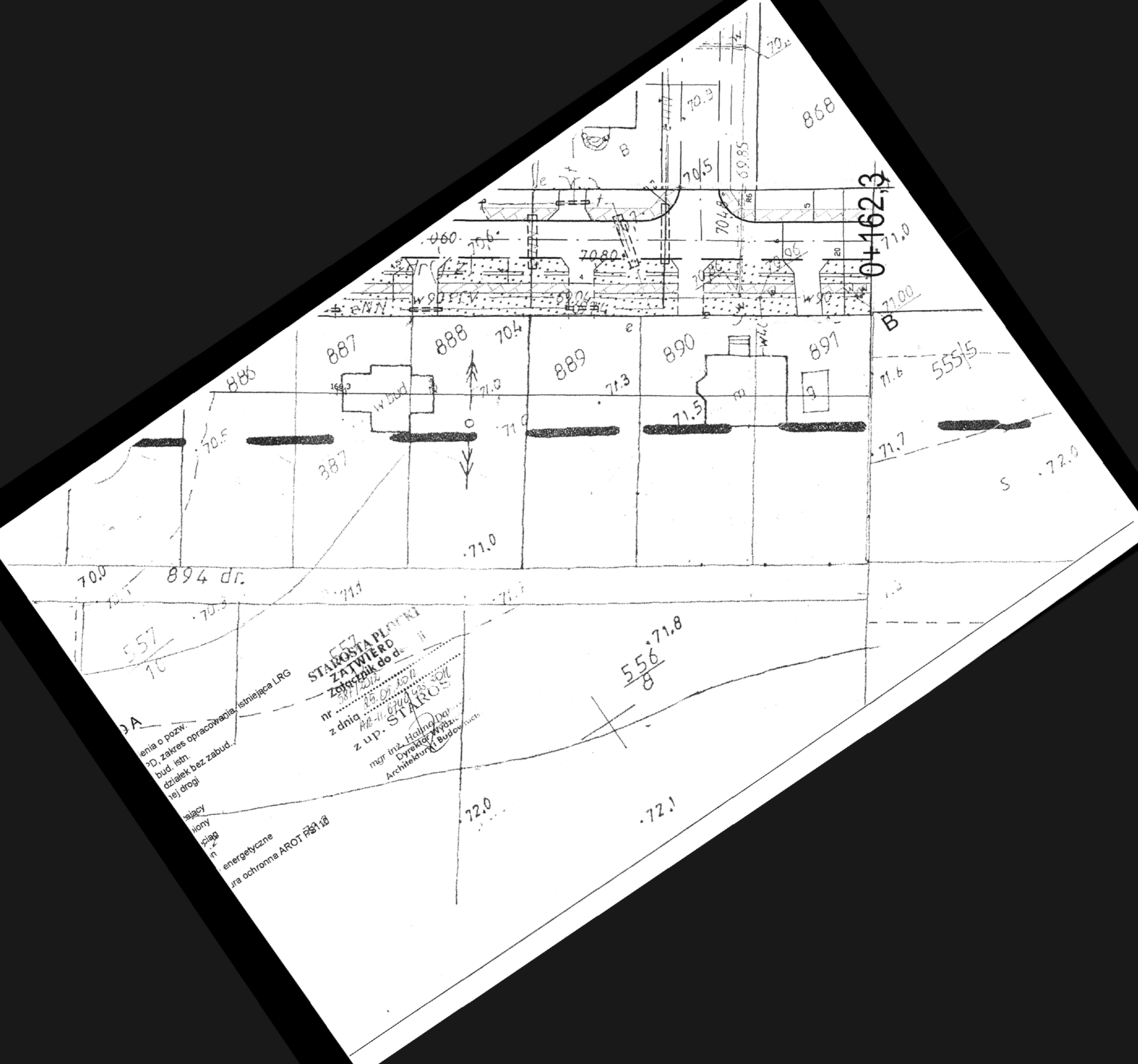
Otrzymują: 1. Adresat
2. a/a

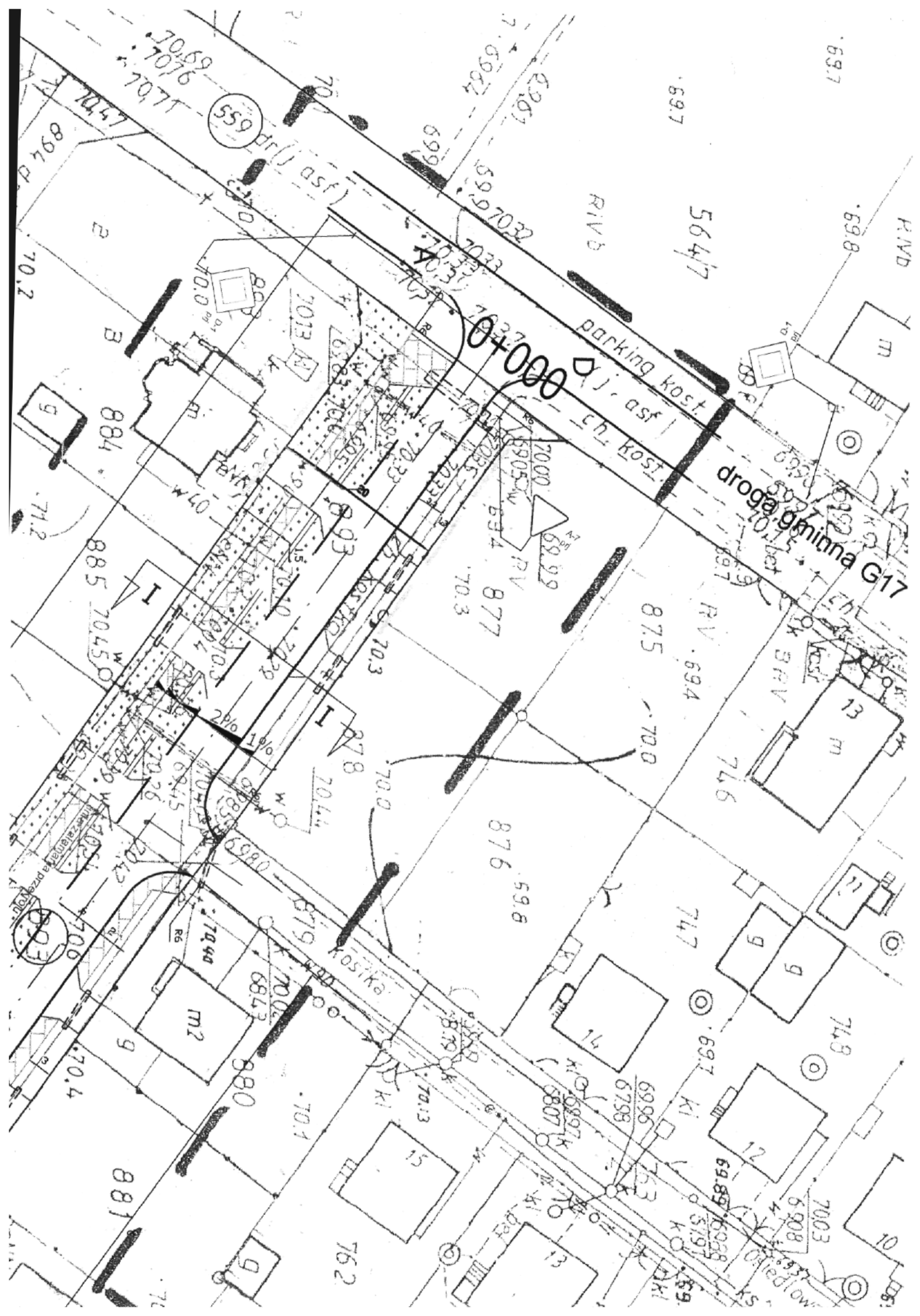


enia o pozw.
D, zakres opracowania istniejąca LRG
bud. istn.
działek bez zabud.
nej drogi

niący
iony
ciąg
in
energetyczne
ra ochronna AROT P5313

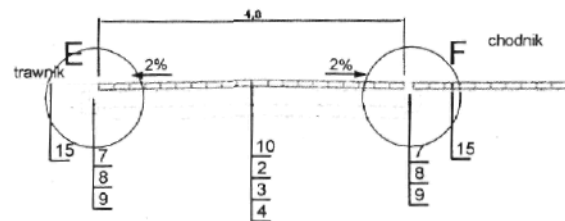
557
10
STAROSTA PŁOCKI
ZATWIERD
Załącznik do d...
nr ...
z dnia 29.09.2012
z up. STAROSTA
mgr inż. Halina Dąb
Dyrektor Wyższej
Architektury Budowlanej





BIK	PRZEBUDOWA drogi gminnej ul. Mazowieckiej w miejsc. Słubice, gm. Słubice	NR UMOWY
ANALIZY	Gmina Słubice	BRANZA
NAZWA RYSUNKU	Przekroj normalny - szlak indywidualny	SKALA
		1:100, 1:50
NAMIESKO	NR UPR.	PODPIS
Ind. Tomasz Dukiiewicz	drogi	
PROJEKTOWAL	148/88	NR RYS
Ind. Przemysław Rydzki	drogi	2.1
PRACOWNIK	25 kwietnia 2012	

Przekrój przez zjazd



Szczegół D

LEGENDA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, grub. 8 cm
2. Podsypka piaskowa gr. do 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
4. Podsypka piaskowa gr. 15cm
5. Podłoże gruntowe o grupie nośności G1
6. Krawężnik betonowy 15x30 cm
7. Opornik betonowy 12x25 cm
8. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
9. Ława betonowa z oporem 35x40 cm z B-10
10. Kostka betonowa gr. 6 cm, pastelowa lub czerwona
11. Kostka betonowa gr. 8cm, szara
12. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
10. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
11. Podsypka piaskowa gr. 10 cm
12. Obrzeże betonowe 8x30 cm
13. Istniejący teren, trawniki

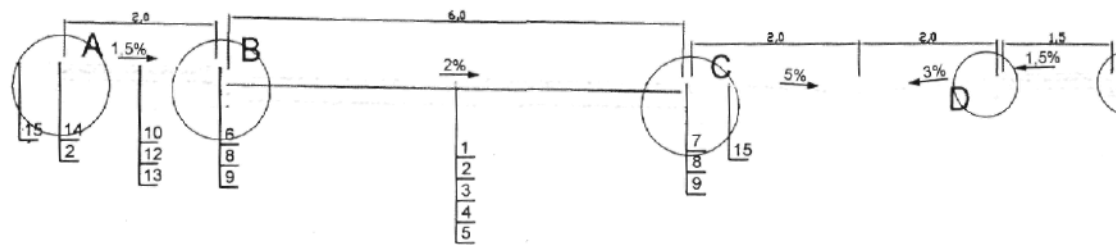


Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

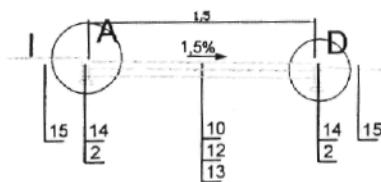
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej ul. Mazowieckiej w miejsc. Słubice, gm. Słubice				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Słubice				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne				SKALA 1:100, 1:50
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Dudkiewicz		drogi		02.2012
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ	Z. Skarupa	46/91			2.0

Przekrój I - I od granicy działki do granicy

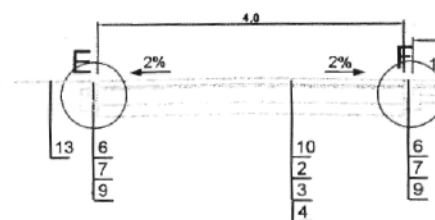
granica działki



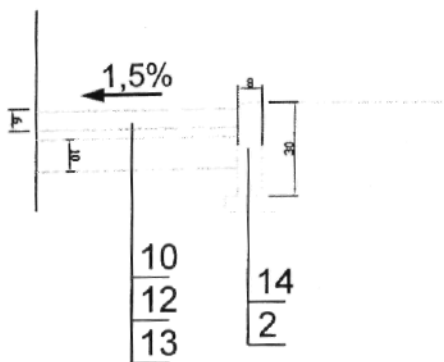
Przekrój II - II przez chodnik



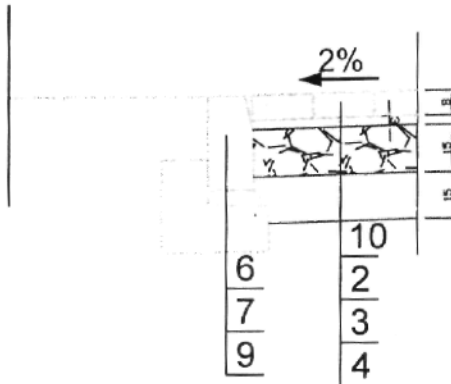
Przekrój przez zielenicę do furty



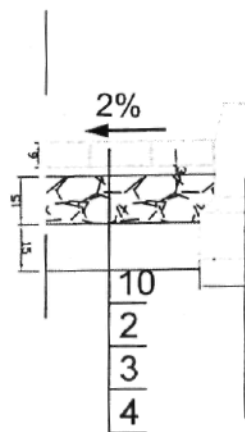
Szczegół A



Szczegół C



Szczegół E



Szczegół F

Szczegół F

