
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	7
3. INFORMACJA BIOZ.....	19
4. UZGODNIENIA.....	24

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Budowa drogi gminnej G291110W(G10) Wymyśle Polskie- Alfonsów-Bończa w gminie Słubice. Inwestycja zlokalizowana 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice

*Inwestycja w zakresie branży drogowej:
34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice*

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
MAZ/0018/PWOD/14

.....

(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
MAZ/0018/PWOD/14

.....

(podpis)



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

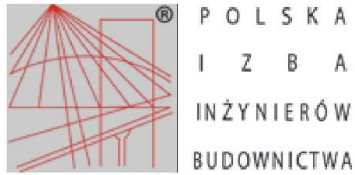
Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HVA-1K3-FBP *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
1. Podstawa opracowania.....	9
2. Przedmiot inwestycji.....	10
2.1 Inwestor	10
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej	10
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	10
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi.....	11
3. Informacje o obszarze oddziaływania.....	11
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją	11
4.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna.....	11
4.3 Istniejąca infrastruktura techniczna	12
5. Projektowane zagospodarowania terenu.....	12
5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi.....	12
5.2 Zieleń.....	12
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	13
7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki.....	13
8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	13
9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko	13
10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	15
B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	17
1. Cel opracowania.....	17
2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi.....	17
3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	18
4. Konstrukcja nawierzchni	18
5. Roboty wykończeniowe.....	19
6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	19
7. Odwodnienie	20
8. Informacje dotyczące psa drogowego.	20
9. Spis rysunków	20
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	21
I OCHRONY ZDROWIA	21

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Opinia geotechniczna – „Geobad”, 2016r.
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.7.** Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

Wójt Gminy Słubice
Ul. Płocka 32
09-533 Słubice

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

TD Projekt
Tomasz Dąbrowski
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany pn.

Budowa drogi gminnej G291110W(G10) Wymyśle Polskie - Alfonsów - Bończa w gminie Słubice. Inwestycja zlokalizowana 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice.

Inwestycja w zakresie branży drogowej, sanitarnej zlokalizowana na działkach: 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice

Dokumentacja projektowa zakłada:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,

-
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą.
 - zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miejscowości Łaziska, województwo mazowieckie. Inwestycja w zakresie branży drogowej: 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice

Dla w/w inwestycji została uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie: *Budowa drogi gminnej G291110W(G10) Wymyśle Polskie - Alfonsów - Bończa w gminie Słubice. Inwestycja zlokalizowana 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice.*

Inwestycja w zakresie branży drogowej Inwestora Wójta Gminy Słubice, wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy: : 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Teren, na którym projektowany nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego i nie znajduje się w strefie konserwatorskiej.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja celu publicznego na przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr G 291110W relacji Wymyśle Polskie – Alfonsów – Bończa.

Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna

Stan istniejący nawierzchni

Droga w zakresie opracowania posiada powierzchnie z kruszywa naturalnego.

4.2 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem układu drogowego przedstawia się następująco:

- Sieć teletechniczna – kabel nieczynny, lokalizacja na mapie wymaga odkrywek

Ze względu na fakt, że lokalizacja kabla w terenie jest nieznana i wymaga wykonania odkrywek, na potrzeby dokumentacji przedmiotowa sieć wyłączono z opracowania. Pomiarów terenowych wykazujących, że najprawdopodobniej zlokalizowany jest on fizycznie w całości w projektowanym poboczu. Przed przystąpieniem do prac wykonawca ma obowiązek zlokalizować kabel przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych i w przypadku kolizji zlokalizować go w projektowanym poboczu.

Przebudowa kabla jest elementem oddzielnego opracowania, które zostanie wykonane w ramach zgłoszenia robót.

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- prędkość projektowa - **$V_p = 30\text{km/h}$**
- przyjęta kategoria ruchu – **KR-1**
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś,**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min. **3,5m,**
- odwodnienie powierzchniowe w ramach pasa drogowego,
- zjazdy indywidualne na posesje zostaną dostosowane do szerokości istniejących bram, wykonane z kruszywa, wykonane w granicach istniejącego pasa drogowego,
- zjazdy publiczne o szerokości min. **5,0m** wykonane z kruszywa,

5.2 Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie drzew zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu. Inwestor po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wystąpi o decyzję na wycinkę drzew.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1.	Jezdnia drogi głównej – beton asfaltowy	2455
2.	Pobocza	1052
3.	Powierzchnie zielone (trawniki)	1425

7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1387) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - **projektowany odcinek ma długość poniżej 1km.**

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430).

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- zdecydowaną **poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:

- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.

-
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
 - 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 20.00).

Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.).

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany pn.

Budowa drogi gminnej G291110W(G10) Wymyśle Polskie- Alfonsów-Bończa w gminie Słubice. Inwestycja zlokalizowana 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice

Inwestycja w zakresie branży drogowej, sanitarnej zlokalizowana na działkach:

34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice

2. Branża drogowa.

Ze względu na fakt, że droga jest kategorii D i została zaprojektowana jako jednojezdniowa i jednopasowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430). przedmiotowa droga powinna posiadać mijanki. Odległość między mijankami powinna zapewnić ich wzajemną widoczność. Mijanki zostały zlokalizowane w następujących miejscach:

- Na odcinkach prostych w planie odcinku drogi
- Po zewnętrznej stronie łuku w planie
- W obrębie skrzyżowania jako dodatkowy pas ruchu.

Długość mijanek bez skosów wynosi minimum 25,0m. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosi minimum 5,0m.

Ze względu na zachowanie widoczności i spełnienie wymogu odległości na przedmiotowej drodze nie zlokalizowano mijanki.

3. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga gminnej klasy D, droga jednopasowa, jezdniejezdniowa, dwukierunkowa (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa - **Vp = 30km/h**
- przyjęta kategoria ruchu – **KR-1**
- nośność nawierzchni - **90 kN/oś,**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min. **3,5m,**
- odwodnienie powierzchniowe w ramach pasa drogowego,

- zjazdy indywidualne na posesje zostaną dostosowane do szerokości istniejących bram, wykonane z kruszywa, wykonane w granicach istniejącego lub projektowanego pasa drogowego,
- zjazdy publiczne o szerokości min. **5,0m** wykonane z kruszywa,

4. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą.
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

5. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonych podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz = 0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G1

4.1 Konstrukcja jezdni i zjazdów z MMA

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4cm
Warstwa ścieralna z AC 16W 35/50	4cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża 0/16mm wg WT4 gr.20cm	20cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m ²) R _m =2,5MPa 20cm – w miejscu nasypu	225m ²
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	48 cm

4.2 Konstrukcja zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	40 cm

4.3 Konstrukcja pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	15cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	15 cm

6. Roboty wykończeniowe

Miejsca przeznaczone pod zieleni zostaną obsiane trawą.

7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

8. Odwodnienie

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na gruntach przepuszczalnych. Biorąc pod uwagę, że szerokość jezdni wynosi jedynie 3,5m, a powierzchnia elementów nieutwardzonych (pobocza i zieleni) $2 \times 0,75\text{m} + \text{min } 2 \times 0,5 \text{ m} = \text{min } 2,5\text{m}$ to nie zachodzi potrzeba wykonywania elementów odwodnienia w postaci rowów. Ilość wód opadowych jest znikoma i zostanie zagospodarowana w ramach pobocza jezdni i zieleni w pasie drogowym.

9. Informacje dotyczące pasa drogowego.

W związku z faktem, że inwestycja została zakwalifikowana jako rozbudowa drogi istniała konieczność poszerzenia pasa drogowego. Inwestor posiada umowy z właścicielami gruntów przyległych i na podstawie tych umów posiada prawo do przedstawienia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Po zrealizowaniu inwestycji **INWESTOR DOKONA PODZIAŁÓW NA WŁASNY KOSZT i wydzielone ewidencyjnie działki włączy w nowy pas drogowy. Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzji o ustaleniu celu publicznego.**

10. Spis rysunków

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
0	Orientacja	1:10 000	0.0
1.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1.0
2.	Przekrój poprzeczny	1:50	2.0

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Wójt Gminy Słubice
Ul. Płocka 32
09-533 Słubice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA::

TD Projekt
Tomasz Dąbrowski
Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Budowa drogi gminnej G291110W(G10) Wymyśle Polskie- Alfonsów-Bończa w gminie Słubice. Inwestycja zlokalizowana 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice

Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Kategoria obiektu	IV		
Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej G291110W(G10) Wymyśle Polskie- Alfonsów-Bończa w gminie Słubice. Inwestycja zlokalizowana 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice		
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT – br. drogowa	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiot inwestycji pn.

Budowa drogi gminnej G291110W(G10) Wymyśle Polskie- Alfonsów-Bończa w gminie Słubice. Inwestycja zlokalizowana 34, 67/3 obręb 0008 Łaziska, gmina 141911_2 Słubice

obejmuje:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą.
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi elementami geometrii,

2.2. Główne roboty drogowe:

- poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – obsianie pasa zieleni trawą.

Inne roboty :

- uporządkowanie zieleni położonej w pasie drogowym - zakładanie trawników.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej i kanalizacji deszczowej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń:

- o prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez DGDKiA,
- o prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- o generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- o prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- o wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- o nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- o pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego

winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- o niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- o szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy, warstw bitumicznych oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającym szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- o właściwy instruktaż pracowników,
- o rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- o rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

-
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
 - rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

D. UZGODNIENIA

Lp.	Nazwa uzgodnienia	Nr pisma
1	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	Nr 3/2017
2	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	PZ.6220.1.2016