

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANY

DROGOWY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. GÓRNEJ W M. SŁUBICE

km 0+000 – 0+989

działki nr:

drogi gminne – **617, 648**

grunty prywatne – **670, 668, 667, 666, 665/1, 665/2**

Inwestor: Urząd Gminy Słubice
pow. płocki

Projektant: mgr inż. Z. Skutnik
upr. proj. drogowe 46/91

Sprawdzający: inż. F. Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88

Egz. nr 1, 2, 3, 4,

Płock 01. 2007

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Decyzja nr 5/06 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.10.2006 r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest częściowo w terenie zabudowanym, a częściowo poza terenem zabudowanym. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 3,8 do 7,40 m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 30 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Odwodnienie drogi na istniejący teren.

Teren połaďowany od rzędnej 91,55 m npm. na początku trasy , przy skrzyżowaniu z drogą gminną Studzieniec – Grabowiec, do 68,00 m npm. Na końcu, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 575.

Nawierzchnia lekko wyniesiona nad teren.

3. Stan projektowany.

3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz uzgodnieniami z właścicielem, droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,

- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 3,5 m - występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 0,75 m,.

Szerokość pasa drogowego nie pozwala w chwili obecnej na wykonanie rowów odwadniających. **Sposób odprowadzenie wody pozostaje bez zmian** i odbywać się będzie tak jak dotychczas, na teren przyległy.

3.2 Przebieg w planie i profilu.

Przebieg trasy został dostosowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótkich odcinków prostych i łuków poziomych. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1-5.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni 3+5 cm z wyrównaniem tłuczniem (mieszanka optymalna) oraz dla nadania pochylenia jednostronnego.

Droga jest łącznikiem pomiędzy drogą gminną Studzieniec – Grabowiec i drogą wojewódzką nr 575 Płock – Kazuń. Posiada znaczenie lokalne.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 575 w m. Słubice zostało ujęte w projekcie drogi wojewódzkiej, znajdującym się w posiadaniu Urzędu Gminy Słubice. Fragment projektu zagospodarowania drogi wojewódzkiej załączono do niniejszego projektu – str. 18.

Skrzyżowanie z drogą gminną Studzieniec – Grabowiec zostało ujęte w projekcie tej drogi.

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.

- *warstwa ściernalna z BA grub. 3 cm, szerokość 3,5m,*
- *warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm, szerokość 3,7m*
- *wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej i tłuczniowej mieszanką optymalną grub. 10 cm*
- *Nad rurociągiem naftowym zabezpieczenie odciążające z płyt żelbetowych.*
- *pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;*

Pochylenia poprzeczne na łukach poziomych dostosowano do wartości promieni łuków. Przejścia od pochylenia poprzecznego na łukach do pochylenia poprzecznego na prostej należy wykonać na prostych przejściowych o długości 20 m po obu stronach łuków. Kierunki oraz wartości pochyłeń pokazano na przekrojach normalnych – rys. nr 3/1-2.

3.4. Obszar oddziaływania inwestycji:

Planowany zakres robót ogranicza się zasadniczo do działek nr 617, 648, 670, 668, 667, 666, 665/1, 665/2 i nie oddziałują na inne działki. Parametry przebudowywanych obiektów

nie ulegną zmianie tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko przebudowa nawierzchni żwirowej na bitumiczną.

3.5. Wnioski z decyzji środowiskowej:

W trakcie robót należy zwracać szczególną uwagę na ochronę środowiska naturalnego.

Odpady o kodzie 170504 magazynować w przyźnie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu.

Ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie robót wyłącznie w porze dziennej.

Wygasać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.

Zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

4.0 Bilans robót:

- długość odcinka 898 m,
- powierzchnia jezdni 3143 m²,

5.0 Oznakowanie pionowe

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6.0 Termin przystąpienia do robót - maj 2007 r.

7.0 Kolizje

W miejscowości Słubice i w m. Grabowiec wzdłuż drogi przebiegają sieci wodociągowe i telefoniczne – **poza strefą robót i pasem drogowym**. Przejścia poprzeczne kabli teletechnicznych pod drogą - w rurach osłonowych.

W **km 0+431,90** pod drogą gminną przebiega rurociąg naftowy oraz światłowód. Nad rurociągiem należy wykonać zabezpieczenie z płyt żelbetowych, zgodnie z uzgodnieniem PERN „Przyjaźń”. Konstrukcję nawierzchni pokazano na przekroju normalnym – rys. 3/2

W **km od 0+127 do 0+134,50**, pod projektowanym zjazdem po lewej stronie na istniejący kabel teletechniczny należy nałożyć rury ochronne grubościenne dwudzielne typu Arota PS-110 mm.

Opracowała:

Z. Skutnik

Sprawdził:

F. Rytwiński