

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Odbudowa drogi gminnej G-45
odcinek od km 1,766 do km 2,123
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
długość oprac. $L=2,123 - 1,766=0,357$ km.**

obręb Juliszew, działka nr 120, 136,

**Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki**

Projektant: F. Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 2

Płock 2011.07

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej G45 w gminie Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa odcinka drogi gminnej o długości 357m, o nawierzchni żwirowej, zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

Droga składa się z dwóch odcinków:

- o przebiegu po gruntach gminnych działki nr 16 obr. Zyck Nowy i 210 obr. Juliszew, o długości odcinka 1,766km, na który SP WAiB przyjęło zgłoszenie nr AB.II.7352-1418/10 z dnia 17.12.2010r,
- przebieg po działkach prywatnych o nr 120 i 136 w obrębie Juliszew, długość odcinka 357mb, zakres nie był objęty ww zgłoszeniem.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Juliszew, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest w terenie niezabudowanym, teren przyległy to pola uprawne, kanały i stawy i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa do 5,0 m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 10 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar bez zabudowy. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym, gmina na wykonanie drogi zawarła z właścicielem umowę użyczenia którą załączono do opracowania.

Początek wystąpienia o pozwolenie na odbudowę km 1+766, to jest załamanie działki 210 istniejącej drogi gminnej G45, koniec to krawędź jezdni drogi G6, długość drogi 0,357 km.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren. W czasie powodzi nawierzchnia drogi została miejscami rozmyta a pas drogowy zamulony.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdni jak i

przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na tym samym poziomie zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy obecnie nie będą wykonywane.

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat.	„L” lokalna,
- szerokość nawierzchni	3,00 m,
- szerokość poboczy	2x1,0 m,
- kat. ruchu	KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego	do 5,0m
- długość odcinka	0,357 km,

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty użyczone gminie Słubice, na całej długości droga mieści się w wyjeżdżonym pasie drogowym.

5. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- Wykonanie koryta pod podbudowę oraz wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod podbudowę z kruszywa łamanego – usunięcie naniesionego przez powódź namułu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna grub. 8 cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i wiążącej szer. 3,00 m i grub. 3+5 cm na całym odcinku,

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6. Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2011, czas trwania robót 60 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna	1 891 m ² ,
- warstwa wiążąca	1 107 m ² ,
- podbudowa	1 107 m ² .