

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Odbudowa drogi gminnej G-45

Droga gminna G24 – Zyck Nowy – Kanał Dobrzykowski

gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie

długość oprac. L=2,123 km.

obręb Zyck Polski, działka nr 16,

**Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki**

Projektant: mgr inż. Z. Skutnik upr. drog 46/91

Egz. nr 1

Płock 2010.11

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej G45 w gminie Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Zyck Nowy, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest w terenie niezabudowanym, teren przyległy to pola uprawne, kanały i stawy i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 5,0 do 10,0 m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 10 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdnia przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Początek wystąpienia o pozwolenie na odbudowę km 0+000, to krawędź istniejącej drogi gminnej G24, koniec to krawędź Kanału Dobrzykowskiego, długość drogi 2,123 km.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren. W czasie powodzi nawierzchnia drogi została miejscami rozmyta a pas drogowy zamulony.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnia jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na tym samym poziomie zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy obecnie nie będą wykonywane.

3.1. Parametry drogi:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - droga gminna kat. | „L” lokalna, |
| - szerokość nawierzchni | 3,00 m, |
| - szerokość poboczy | 2x1,0 m, |
| - kat. ruchu | KR1, |
| - szerokość istn. pasa drogowego | 5,0 do 10,0 m, |
| - długość odcinka | 2,123 km, |

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice, na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- Wykonanie koryta pod podbudowę oraz wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod podbudowę z kruszywa łamanego – usunięcie naniesionego przez powódź namułu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna grub. 8 cm po zagęszczeniu,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i wiążącej szer. 3,00 m i grub. 3+5 cm na całym odcinku,

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6. Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2011, czas trwania robót 60 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|---------------------|------------------------|
| - warstwa ścieralna | 6 441 m ² , |
| - warstwa wiążąca | 6 653 m ² , |
| - podbudowa | 6 653 m ² . |

Opracowała:

mgr inż. Zenobia Skutnik