

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Słubice.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- plan zagospodarowania w skali 1:1000
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.R.P. Zał. do nru 220, poz.2181 z dnia 23grudnia 2003 r.)

2. Parametry drogi:

a/ droga gminna – ul. Górna w m. Słubice

- klasa L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m
- pobocza obustronne – 2 x 0,75 m
- nawierzchnia bitumiczna

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

Na projektowanym odcinku ul. Górnej nie ma żadnego oznakowania, ponieważ dotychczas była to droga o nawierzchni gruntowej.

Oznakowanie projektowane zostanie umieszczone po wykonaniu przebudowy drogi i wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

4. Rozwiązania projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego ul. Górnej o szerokości 3,5 m. Szerokość projektowanej drogi wynika z istniejącej szerokości pasa drogowego. Poszerzenie drogi wymaga wykupu gruntów, na co nie wyrażają zgody właściciele działek. Niecelowe jest projektowanie mijanek (co również wiąże się z koniecznością wykupu gruntów) ze względu na małe natężenie ruchu drogowego – ruch lokalny. W przypadku konieczności wyminięcia się pojazdów właściciele przyległych działek wyrażają zgodę na zjazd z drogi na pobocza znajdujące się częściowo na działkach będących ich własnością.

Zakłada się oznakowanie pionowe znakami nowej generacji, wielkości średniej, z licem z folii odblaskowej.

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe znajduje się na terenie obszaru zabudowanego. Granice obszaru zabudowanego zostały oznakowane na drodze wojewódzkiej nr 575 odc. Płock – Kazuń oraz na drodze gminnej Studzieniec – Grabowiec. Oznakowanie skrzyżowania ul. Górnej z drogą gminną Studzieniec – Grabowiec zostało ujęte w opracowaniu organizacji ruchu dla ww. drogi gminnej, natomiast oznakowanie skrzyżowania ul. Górnej z drogą wojewódzką nr 575 obejmuje projekt organizacji ruchu opracowany dla drogi wojewódzkiej nr 575 przez KARO Poznań.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 - rys. nr 2.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami i pieszych.

5. Termin wprowadzenia oznakowania

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych. Przewidywany termin – 06.2007 r.

Uwaga: Jeśli termin nie zostanie dotrzymany – Inwestor wystąpi do Starostwa Powiatowego w Płocku o jego przedłużenie.

7. Wykaz oznakowania projektowanego:

A-7	szt. 1
A-3	szt. 4
T-2	szt. 2
T-3	szt. 2