

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANY

DROGOWY

BUDOWA DROGI GMINNEJ (G-24) NA ODCINKU

**Studzieniec – Zyck Nowy w miejsc. Studzieniec, Leonów, Zyck N. i Słubice
w gminie Słubice km 0+000 –3+759**

obręb Łaziska działki nr: 81;
obręb Słubice działki nr: 847;
obręb Leonów działki nr: 140;
obręb Zyck Nowy działki nr: 52;

Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88

Sprawdzający: mgr inż. Z. Skutnik
upr. proj. drogowe 46/91

Egz. nr 1, 2, 3, 4,

Płock 07. 2009

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Decyzja nr 1/09 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 22.07.2009 r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Droga gminna położona jest częściowo w terenie zabudowanym, a częściowo poza terenem zabudowanym. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 4,5 do 12 m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 30 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdnia przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Początek wystąpienia o pozw. na budowę km 0+011, to koniec nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą woj. nr 575 (koniec nawierzchni poza pasem dw575) na działce gminnej nr 81, koniec opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną w miejsc Zycik Nowy km 3+759.

Przebieg drogi:

- km 0+000 – 0+011 naw. bitumiczna zjazdu z dw575,
- km 0+011 droga gminna, podbud. tłuczniowa,
- km 0+522 przepust na rowie, droga przez las w istn. pasie drog. szer. naw. 4,0m
- km 2+120 zjazd do hotelu Kawallo, przejście z szer. 4,0 na 3,5m,

- km 3+577 most na kanale Dobrzykowskim,
 - km 3+759 skrzyżowanie w m. Zyck N. koniec opracowania
- Odwodnienie drogi na istniejący teren.

Teren połażowany od rzędnej 70,55 m npm. na początku trasy , przy skrzyżowaniu z drogą 574, do 62,00 m npm. Nawierzchnia lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy nie będą wykonywane..

3. Stan projektowany.

3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz uzgodnieniami z właścicielem, droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. 4,0 do 2+100 i 3,5 m na pozostałym odcinku, występuje tylko ruch lokalny,
- pobocza 2 x 0,75 m do 2+100 i 1,0m od 2,1 do 3,76km,.

W otoczeniu grunty przepuszczalne, lasy i pola uprawne, odwodnienie na pobocza, przejmą całość wód, działki gminne. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki

3.2 Przebieg w planie i profilu.

Przebieg trasy został dostosowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótkich odcinków prostych i łuków poziomych. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1-3.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni 3+5 cm z wyrównaniem tłuczniem (mieszanka optymalna) oraz dla nadania pochyleń dwustronnego.

Droga jest łącznikiem pomiędzy drogą woj. nr 575 Płock – Kazuń i powiatową w miejsc. Zyck Polski. Posiada znaczenie ponad lokalne.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 575 w m. Łaziska zostało wykonane oraz ujęte w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.

- *warstwa ściernalna z BA grub. 3 cm, szerokość 4,0 i 3,5m,*
- *warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm, szerokość 4,2 i 3,7m*
- *wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej i tłuczniowej mieszanką optymalną grub. do 10 cm*
- *istniejące podłoże żwirowo-tłuczniowe do wyrównania i dogęszczenia.*
- *pochylenie poprzeczne dwustronne 2%;*

Pochylenia poprzeczne na łukach poziomych dostosowano do wartości promieni łuków. Przejścia od pochylenia poprzecznego na łukach do pochylenia poprzecznego na prostej należy wykonać na prostych przejściowych o długości 20 m po obu stronach łuków. Kierunki oraz wartości pochyłeń pokazano na przekrojach normalnych – rys. nr 3/1-2.

3.3.1. Konstrukcja nawierzchni zatok.

- *warstwa ściernalna z BA grub. 3 cm,*
- *warstwa wiążąca z BA grub. 5 cm,*
- *podbudowa z BA 0/16 grubość 8 cm,*
- *podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 grub. 20 cm, mieszanka optymalna*
- *warstwa odsączająca z piasku, grubość 20 cm..*
- *pochylenie poprzeczne jak jezdni 2%;*

Zatoki zostały zlokalizowane jak na planie zagospodarowania:

- przy wyjeździe na drogę wojewódzką,
- przy skrzyżowaniu w km 2+120

3.4. Wnioski z decyzji środowiskowej:

W trakcie robót należy zwracać szczególną uwagę na ochronę środowiska naturalnego.

Odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu.

Ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie robót wyłącznie w porze dziennej.

Wygasać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.

Zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

4.0 Bilans robót:

- długość odcinka 3759 m,
- powierzchnia jezdni około 13,0 tyś m²,

5.0 Oznakowanie pionowe

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6.0 Termin przystąpienia do robót - maj 2010 r.

7.0 Kolizje

W miejscowości Łaziska, pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzecznie przebiega kabel telefoniczny – **poza strefą robót**.

F. Rytwiński