

# **USŁUGI PROJEKTOWE sc**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Odbudowa drogi gminnej G-32  
relacji DP 6915W – Zyck Polski – wał p. powodziowy  
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie  
działka nr 48/2, 48/1, 201 długość oprac. L=1,1 km.**

**Inwestor: Gmina Słubice**

**pow. płocki**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

**Egz. nr ...,**

**Płock 2010.09**

## **OPIS DO ODBUDOWY**

drogi gminnej G32 w miejsc. Rybaki i Zyck Polski Gm. Słubice

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni z płyt żelbetowych zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy i i odbudową przepustu.

### **2.0. LOKALIZACJA**

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Rybaki i Zyck Polski, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjnej w skali 1:5000.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Charakterystyka terenu:

Droga prowadzi od drogi powiat. 6915W w miejsc. Zyck Polski do wału p.powodziowego w miejsc. Rybaki, jest drogą ewakuacyjną. W wyniku powodzi, w następstwie przerwania wału, droga została całkowicie zalana a przepust został poważnie uszkodzony, rozmyte przyczółki, zapadnięte rury. Gdzie nurt był słabszy woda spowodowała spękania i załamania nawierzchni.

Droga ta została oddana do użytku w 2005roku, obecnie jest przywracana do ruchu, użytkowanie bardzo utrudnione.

#### **3.1. Parametry drogi:**

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| - droga gminna kat.        | „D” dojazdowa,  |
| - szerokość nawierzchni    | 3,0m,           |
| - szerokość poboczy        | 2x0,5m,         |
| - kat. ruchu               | KR1,            |
| - szerokość pasa drogowego | od 4,5 do 7,5m, |
| - długość odcinka          | 1,1km,          |

#### **4. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice.

Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

#### **5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru**

Zakres robót obejmuje m.in:

- rozebranie z ponownym ułożeniem zdeformowanej nawierzchni z płyt żelbetowych grub. 15cm
- wyrównanie lokalnych zadoleń i nierówności w nawierzchni masą bitumiczną ,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej szer. 3,0m i grub. 4cm na całym odcinku,
- rozebranie zniszczonego odcinka przepustu z jego odtworzeniem,
- wykonanie przyczółków wraz z umocnieniem skarp i stożków płytami ażurowymi

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

#### **6.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót do 10.12.2010, czas trwania robót 30 dni.

#### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- warstwa ścieralna 3372 m<sup>2</sup>,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński