

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Odbudowa drogi gminnej 291122W (G-22)
Wiączemin Polski - Świniary
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
działka nr 54 długość oprac. L=1,338 km.

Inwestor: Gmina Słubice

pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr ...,

Płock 2010.07

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej Wiączemin Polski - Świniary Gm. Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy i rowów.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Wiączemin Polski i Świniary, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:25000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga łączyła miejsc. Wiączemin Polski i Świniary, dodatkowo wał p.powodziowy z przyległymi drogami, jest drogą ewakuacyjną. W wyniku powodzi, w następstwie przerwania wału, droga została całkowicie zalana a na odcinku 430m rozmyta. Nurt wody rozmył i rozrzucił płyty, nawierzchnia bitumiczna została wyniesiona w pola. Rowy zostały zamulone a pobocza rozmyte. Gdzie nurt był słabszy woda spowodowała spękania i załamania nawierzchni.

Droga ta została oddana do użytku w 2009roku, obecnie jest przywracana do ruchu, użytkowanie bardzo utrudnione, a niemożliwe na odcinku przerwanym .

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat.	„L” lokalna,
- szerokość nawierzchni	4,5m,
- szerokość poboczy	2x0,75m,
- kat. ruchu	KR1,
- szerokość pasa drogowego	12,0m,
- długość odcinka	1,338km,

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice (dz. nr 54).

Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- wyrównanie lokalnych wyrw w nawierzchni masą bitumiczną ,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej szer. 4,50m i grub. 5cm na całym odcinku,

Na odcinku rozmytym dodatkowo przekładki płyt t. MON z wyrównaniem i wzmocnieniem podbudowy. Rowy i pobocza do odtworzenia na całej długości.

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 01.08.2010, czas trwania robót 30 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna

6,1tyś. m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński