

EGZ. INWESTORA

USŁUGI PROJEKTOWE SC**drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601-86-87-78; DT-604 445 615
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

załącznik do zgłoszenia
 z dnia 20.05.2016
 Nr 171.6743.618.2016

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**„przebudowa drogi gminnej, nr działki ewid. 55,
 w miejsc. Wiączemin Polski, na odcinku od km 0+000 do km 0+465
 o długości 0,465km”, w obrębie Wiączemin Polski, miejsc Wiączemin Polski,
 gm. Słubice**

Inwestor: Gmina Słubice, pow. płocki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis do zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Uzgodnienie ZDP Płock	5	
3.	Uzgodnienie Energa operator	6-8	
4.	Uzgodnienie WZMiUW w Gostyninie	9-10	
5.	Uzgodnienie Orange SA	11-13	
6.	Wypis z rejestru gruntów	14-15	
RYSUNKI			
11	Orientacja		
12	Projekt zagospodarowania terenu		2.0
13	Przekroje normalne		3.0
14	Profil podłużny		4.0
15	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 2)		

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz


Egz. nr 3,**Płock 2016.05**

STAROSTWO POWIATOWE
w Płocku
Wydział Architektury
Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 50

OPIS DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej, dawnej powiatowej, w miejsc. Wiączemin Polski, gm. Słubice o długości 465 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy zagrodowej i rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

Na całym obszarze brak drzew i krzewów w granicach pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest okopana rowami.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 6 m do około 10,0 m.

Droga o nawierzchni gruntowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Droga w poziomie przyległego terenu, zjazdy na pola w dowolnym miejscu.

Oznakowanie pionowe i poziome nie występuje na terenie objętym opracowaniem. Uzbrojenie podziemne – w km 0+015 pod jezdnią przebiega kabel telefoniczny, w km 0+043 i 0+165 nad jezdnią przebiegają napowietrzne linie energetyczne. Linie napowietrzne są poza skrajnią pionową drogi gminnej, która dla drogi dojazdowej wynosi 4,5m, przewody są na wysokości większej niż 7,0m.

Pod drogą, w km 0+030,00 znajduje się przepust betonowy, stan dobry.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 465m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie poboczy kruszywem o szer. do 0,75m po obydwu stronach drogi, lub do granicy pasa drogowego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej na drogi wewnętrzne, z projektowanej drogi gminnej, i do działek przyległych.

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 465m,
- szerokość jezdni 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,75m (**lub do granicy pasa drogowego**),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 10m,

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na przyległy teren (działka drogowa).

Brak drzew i krzewów w granicach pasa drogowego.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność ZDP Płock.

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. bitumicznej 465 m,
- Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej około 1,6 tys. m²,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości