

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ G14

działki nr: 245, 372, 399 w obrębie Łaziska, gm. Słubice
 długość odcinka 1,587 km

Inwestor: Gmina Słubice, pow. płocki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Projekt architektoniczno-budowlany	5-9	
3.	Informacja dotycząca BIOZ	10-13	
4.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	14-19	
5.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	20-23	
6.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	24-30	
7.	Uzgodnienie z TP SA	31-35	
8.	Pismo ZDP w Płocku	36-36	
RYSUNKI			
11	Orientacja	37	
12	Projekt zagospodarowania terenu	38-39	2.0/1
13	Przekroje normalne	40-43	3.0/3
14	Profil podłużny	44-45	4.0/1
15	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 2)	46-49	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz
 Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 1, 2, 3, 4

Płock 2011.07

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Łaziska, gm. Słubice o długości 1587 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze rozproszonej zabudowy zagrodowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telefoniczna podziemna, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci telefonicznej,
- sieć energetyczna nadziemna, słupy energetyczne poza granicami pasa drogowego,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest okopana rowami.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 6 m.

Droga o nawierzchni gruntowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego.

Oznakowanie pionowe i poziome nie występuje na terenie objętym opracowaniem.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 1587m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie poboczy pospółką o szer. 0,5m po obydwu stronach drogi,
- wykonanie pod drogą sześciu zaczopowanych z obydwu stron przepustów PVC $\varnothing 400$,

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- droga dojazdowa klasy „L”,
- długość projektowanej drogi 1587m,
- szerokość jezdni 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,

- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego obecni w granicach istniejących działek drogowych, docelowo 12m,
- linie rozgraniczające drogi po granicy działek drogowych,

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na przyległy teren (działka drogowa), droga nie jest okopana rowami.

Drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego, nie ma potrzeby ich wycinki.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Słubice (dz. nr 372 i 399) oraz ZDP w Płocku (dz. nr 245).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 1587 m, |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 5,5 tys. m ² , |

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 10km od terenu robót. Inne obszary chronione to Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy (35km), Dolina Skrzy Lewej kod PLH 140051 (60km), Kampinowska Dolina Wisły kod PLH 140029 (10km) oraz Kampinowski Park Narodowy (30km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy drogi powiatowej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie poboczy,
- wykonanie przepustów.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

-opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Decyzja nr 2/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 04.07.2011r

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze rozproszonej zabudowy zagrodowej. Ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Na całej długości droga przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi. Droga o nawierzchni gruntowej grubości około 30cm, posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa drogowego około 6m. Teren inwestycji pochyły o rzędnych od około 109 m npm do około 94 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 6m.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest okopana rowami.

Brak oznakowania pionowego i poziomego.

Droga biegnie po gruntach Gminy Słubice (dz. nr 372 i 399) oraz ZDP w Płocku (dz. nr 245).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem (decyzja nr 2/2011 o ustaleniu inwestycji celu publicznego), droga została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „L”,
- długość projektowanej drogi 1587m,
- szerokość jezdni 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego obecni w granicach istniejących działek drogowych, docelowo 12m,
- linie rozgraniczające drogi po granicy działek drogowych,

Szerokość pasa drogowego wynosi około 6m. Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dodzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Słubice (dz. nr 372 i 399) oraz ZDP w Płocku (dz. nr 245).

Drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego, nie ma potrzeby ich wycinki.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 1587m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie poboczy pospółką o szer. 0,5m po obydwu stronach drogi,
- wykonanie pod drogą sześciu zaczopowanych z obydwu stron przepustów PVC $\varnothing 400$.

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej G14 w miejsc. Łaziska składa się z jednego odcinka:

- km od 0+000 do 1+587, projektowana nawierzchnia bitumiczna,

Przebieg projektowanej drogi został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (działka drogowa), droga nie jest okopana rowami. Projektowane przepusty zaczopować z obydwu stron do czasu wykonania rowów przewidzianych w przyszłości.

3.6. Warunki grutowo-wodne

Zgodnie z rozporządzeniem MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3.7. Warunki geotechniczne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r poz. 839 rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

3.8. Organizacja ruchu.

Stałą organizację ruchu pokazano na planie zagospodarowania terenu.

4. BILANS ROBÓT

długość drogi o naw. bitumicznej :	1587 m,
powierzchnia drogi o naw. bitumicznej	około 5,5 tys. m ² ,

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- podziemna sieć telefoniczna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. STTCREZRS/MŁ/580/11,
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza granicami pasa drogowego, nie występuje więc możliwość uszkodzenia sieci energetycznej,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

5.2. Uzgodnienia:

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – zgodnie z rozporządzeniem MRRiB z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej, § 8.2. „uzgodnień w pasie drogowym lub liniach rozgraniczających drogi dokonuje się w oparciu o

przepisy o drogach publicznych, a także o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, w związku z powyższym dla planowanej inwestycji opinia ZUDP nie jest wymagana,

- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Dzielienia gruntów – nie przewiduje się podziałów z gruntów prywatnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku – uzgodnienie włączenia drogi gminnej G14 do drogi powiatowej nr 1459W oraz przeniesienie prawa do dysponowania gruntem (działka nr 245).

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 10km od terenu robót. Inne obszary chronione to Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy (35km), Dolina Skrzy Lewej kod PLH 140051 (60km), Kampinowska Dolina Wisły kod PLH 140029 (10km) oraz Kampinowski Park Narodowy (30km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy drogi powiatowej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego, gdy pobocza wąskie doprowadzić „rynną” do poboczy,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,

- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od października 2011 r.