

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Odbudowa drogi gminnej G6
od drogi powiat. 6915W w relacji Juliszew – Zyck Nowy
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
długość oprac. L=2,819 km.**

obręb Zyck Polski działka nr 357,
obręb Juliszew dz. nr 108

**Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr 1

Płock 2010.11

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej G6 w gminie Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Juliszew i Zyck Polski z zakończeniem w miejsc. Nowy Zyck, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest częściowo w terenie niezabudowanym, teren przyległy to pola uprawne, łąki i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 4,5 do 7,5 m. Nawierzchnia bitumiczna wykonana w 2006 roku, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest zbędne dla ewentualnego wykonania rowów, teren przyległy to grunty piaszczyste kl. V i VI .

Początek wystąpienia o pozwolenie na odbudowę km 0+000, to krawędź istniejącej drogi powiat. 6915W w miejsc. Juliszew, koniec to skrzyżowanie z drogą gminną G24 – kierunek Zyck Polski, długość drogi 2,819km.

Odwodnienie z drogi tak jak dotychczas - na istniejący teren. W trakcie powodzi w nawierzchni powstały wyrwy i zapadliska a podczas usuwania skutków powodzi nawierzchnia bitumiczna została w znacznym stopniu zniszczona przez pojazdy ponadnormatywne – dowóz piasku, pojazdy gaśnicowe itp.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia bitumiczna lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnia jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie, na tym samym poziomie zjazd na działki odbywa się w dowolnym miejscu., dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy nie będą wykonywane.

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat. „L” lokalna,
- szerokość nawierzchni 3,0m,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego 4,5 do 7,5m,
- długość odcinka 2,819km,

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice, na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- wyrównanie wyrw w nawierzchni bitumicznej z zdjęciem namułu,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej szer. 3,0m i grub. 3+5cm na całym odcinku, wg przedmiaru
- wykonanie poboczy

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2010, czas trwania robót 60 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna 8493 m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński