

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Odbudowa drogi gminnej G-5
relacji Juliszew - Nowosiadło
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
działka nr 72, 47, 48, 49, 77, 178, 182, 163, 8, 40, 17, 81
długość oprac. L=4,436 km.**

obręb Nowosiadło działki nr 72, 47, 48, 49,
Sady: 77, 178, 182, 163,
Juliszew: 8, 40, 17, 81

**Inwestor: Gmina Słubice
ul. Płocka 32
09-533 Słubice**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr 2,

Płock 2010.11

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej G5 w miejsc. Nowosiadło, Sady Juliszew Gm. Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy i i odbudową przepustów.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Nowosiadło, Sady, Juliszew, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjnej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga prowadzi od drogi powiat. 6915W w miejsc. Nowosiadło do miejsc. Juliszew (skrzyż. z DP6915W), przez miejsc. Sady, jest drogą ewakuacyjną z kierunku północnego. W wyniku powodzi, w następstwie przerwania wału, droga została całkowicie zalana a przepusty zostały rozmyte przez wody przemieszczające się istniejącymi ciekami. Zostały rozmyte przyczółki, zapadnięte rury. Gdzie nurt był słabszy woda spowodowała zamulenie drogi.

Droga ta obecnie jest przywracana do ruchu, użytkowanie bardzo utrudnione, przepusty naprawione prowizorycznie

3.1. Parametry drogi:

- | | |
|----------------------------|------------------|
| - droga gminna kat. | „L” dojazdowa, |
| - szerokość nawierzchni | 3,50m, |
| - szerokość poboczy | 2x0,5m, |
| - kat. ruchu | KR1, |
| - szerokość pasa drogowego | od 4,5 do 10,0m, |
| - długość odcinka | 4,436km, |

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice.

Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- usunięcie namułu z pasa drogowego, grub. 10cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 10cm, frakcja 0/31,5mm ,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy wiążącej szer. 3,7m i grub. 5cm na całym odcinku,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej szer. 3,5m i grub. 3cm na całym odcinku,
- rozebranie zniszczonego odcinka przepustów z ich odtworzeniem,
- wykonanie przyczółków wraz z umocnieniem skarp i stożków płytami ażurowymi

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 06.2011, czas trwania robót 30 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna 15 562 m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

