

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Odbudowa drogi gminnej G-42
od drogi gminna G28 - DP 2980W – Nowy Wiączemin – gr. gminy
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
długość oprac. L=2,148 km.

obręb Nowy Wiączemin działki nr: 61

Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr 2

Płock 2010.11

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej G42 w gminie Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Nowy Wiączemin, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest w terenie niezabudowanym, teren przyległy to pola uprawne, kanały i stawy i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 4,0 do 5,0 m. Nawierzchnia z płyt betonowych na odcinku długości 360m i żwirowa grub. około 10 cm na pozostałym odcinku, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Początek wystąpienia o pozwolenie na odbudowę km 0+000, to krawędź istniejącej drogi gminnej G28, koniec pierwszego odcinka to skrzyżowanie z DP 6980W, drugi odcinek od DP6980W do granicy z gminą Gąbin; długość drogi 2,148km.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren. W trakcie powodzi ta droga była zalana.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnia jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na tym samym poziomie zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu., dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy obecnie nie będą wykonywane.

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat. „L” lokalna,
- szerokość nawierzchni 3,0m,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 5,0 m,
- długość odcinka 2,148,

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice, na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- wyrównanie wyrw w nawierzchni żwirowej z wyprofilowaniem podłoża i zdjęciem namułu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i wiążącej szer. 3,0m i grub. 3+5cm na całym odcinku,
- przełożenie płyt przemieszczonych i zapadniętych z wyrównaniem do właściwego profilu podłużnego i poprzecznego

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2011, czas trwania robót 60 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna 3 480 m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński