

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Odbudowa drogi gminnej G-38
od drogi powiat. 2981W – Świniary(Mostówka) – DP2981W
gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
km 2+496 – 2+786 i 3+283 – 3+643; długość oprac. L=0,650 km.**

obręb Świniary działki nr: 93, 103/2, 103/3, 214/15

**Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr ...

Płock 2012.09

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej G38 w gminie Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Świniary, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest w terenie niezabudowanym, teren przyległy to pola uprawne, kanały i stawy i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki do 5,0m. Nawierzchnia żwirowa grub. około 10 cm, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Odbudowa obejmuje 2 odcinki łączące m.in. drogę G29 przebiegającą po wale z G38 – odcinkiem już odbudowanym, l=290mb; a także drogę gminną G22 z G38 – odcinek odbudowany w roku ubiegłym. W listopadzie 2010r SP przyjęło zgłoszenie na odbudowę drogi G38 na działkach 102/2, 102/3, 102/4, 214/5, 115/1.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren. W trakcie powodzi ta droga była w bezpośrednim sąsiedztwie wyrwy w wale i została bardzo zniszczona.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnia jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na tym samym poziomie zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu., dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy obecnie nie będą wykonywane.

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat. „L” lokalna,
- szerokość nawierzchni 3,50m,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego 5,0 m,
- długość odcinka 0,650 km,

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice, na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- wyrównanie wyrw w nawierzchni żwirowej z wyprofilowaniem podłoża i zdjęciem namułu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej z masy AC11S i wiążącej AC16W, szer. 3,50m i grub. 3+5cm na całym odcinku,

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2012, czas trwania robót 30 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna 2,5 tyś. m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński