

USŁUGI PROJEKTOWE *sc*

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Odbudowa drogi gminnej G-37 Droga powiatowa DP6915W – Piotrkówek – droga gminna G30 - granica gminy (Suchodół)

**gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie
długość oprac. L=2,148 km.**

obręb Piotrkówek, działka nr 97/1, 97/2, 27, 57

**Inwestor: Gmina Słubice
pow. płocki**

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog 46/91

Egz. nr 3

Płock 2010.11

OPIS ODBUDOWY

drogi gminnej G37 w gminie Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych, zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju i czerwcu 2010r, wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi oraz naprawą wyrwy w przepuście..

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w obrębie Piotrkówek, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:10000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000.

3.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga gminna położona jest w terenie niezabudowanym, teren przyległy to pola uprawne, kanały i stawy i nieużytki. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 4,0 do 6,0 m. Nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych, zadrzewienie – pojedyncze drzewa poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, nie narusza interesów osób trzecich. Pozyskanie gruntów jest niezbędne dla ewentualnego wykonania rowów .

Początek wystąpienia o pozwolenie na odbudowę km 0+000, to krawędź istniejącej drogi gminnej G30, koniec to granica gminy. Długość drogi 0,726km.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren. W trakcie powodzi ta droga była w bezpośrednim sąsiedztwie wyrwy w wale i została bardzo zniszczona, został zniszczony przepust na cieku, naprawiony prowizorycznie do odbudowy.

Teren płaski, zamulony po powodzi na całym odcinku. Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdni jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na tym samym poziomie, zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu., dodatkowe zjazdy nie są planowane. Rowy obecnie nie będą wykonywane.

3.1. Parametry drogi:

- droga gminna kat.	„L” lokalna,
- szerokość nawierzchni	3,00 m,
- szerokość poboczy	2x0,5 m,
- kat. ruchu	KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego	4,0 do 6,0 m,
- długość odcinka	0,726 km,

4.0. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice, na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i wiążącej szer. 3,50m i grub. 3+5cm na całym odcinku,
- naprawa istniejącego przepustu,
- ścięcie poboczy
- umocnienie skarp płytami ażurowymi z wypełnieniem gruntem i osianiem trawą

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 12.2011, czas trwania robót 60 dni.

7.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna	2 214 m ² ,
- warstwa wiążąca	2 287 m ² ,
- wymiana rur przepustów	16 m

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński