

# USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
 NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

### PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA DROGI GMINNEJ G34 OD DROGI GMINNEJ 291111W –  
 LEONÓW – DROGA GMINNA 291124W**

**działki nr: 143, 87/2, 140, 162/1, 162/2, 142, 87/4, 88/6, 88/8, 88/10, 89/2, 91/2,  
 93/2, 94/2, 167/2, 97/2, 98/2, 99/3, 100/2, 165/2, 102/2, 103/2, 104/2, 106/2, 107/2,  
 153/2, 108/2, 109/2, 110/2, 111/2, 171/2, 166/2, 170/2, 115/2, 116/2, 169/2, 118/2,  
 119/2, 121/2, 122/2, 123/2, 168/2, 125/2, 163/2, 126/2, 127/2, 128/2, 129/2, 130/2,  
 149/1, 150/1, 151/1, 152/1, 131/2, 132/2, 133/2, 134/2, 135/2, 136/2, 137/2, 177/2 w  
 obrębie Leonów, 9, 3/8, 3/12, 8/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 20/3, 21/1, 22/1, 23/5,  
 24/2, 26/1, 27/1, 29/1, 30/1, 31/1, 32/1, 33/1, 34/1, 226/1, 42/1 w obrębie Alfonsów  
 oraz 847, 913/1, 914/1, 915/1, 921/1 w obrębie Słubice gm. Słubice  
 długość odcinka 2,842 km**

**Inwestor: Gmina Słubice, pow. Płocki  
 ul. Płocka 32, 09-533 Słubice**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Projekt architektoniczno-budowlany	5-9	
3.	Informacja dotycząca BIOZ	10-13	
4.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	14-18	
5.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	19-25	
6.	Uzgodnienie z SP w Płocku	26-26	
7.	Uzgodnienie z Nadleśnictwem Łąck	27-27	
8.	Uzgodnienie z TP SA	28-30	
9.	Uzgodnienie z Energa Operator	31-35	
RYSUNKI			
11	Orientacja	36-36	
12	Projekt zagospodarowania terenu	37-37	2.0
13	Przekroje normalne	38-38	3.0
14	Profil podłużny	39-39	4.0
15	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 1)	40-46	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88  
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz  
 Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

**Egz. nr 1, 2, 3, 4**

**Płock 2014**

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## - część opisowa -

### 1. PRZEDMIOTEM INWESTYCJI

jest budowa drogi gminnej G34 relacji DG291110W – Leonów – DG291124W, gm. Słubice o długości 2842 m.

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze lasów, pól uprawnych i użytków kopalnych (żwirownie).

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telefoniczna podziemna, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci telefonicznej,
- sieć energetyczna nadziemna, słupy energetyczne poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci energetycznej,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę i zjazdy do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

Na całym obszarze drzewa poza granicami dotychczasowego pasa drogowego, drzewa w granicach nowego pasa drogowego kolidujące z inwestycją podlegają wycince po zatwierdzeniu podziałów na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego, droga nie jest okopana rowami.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość dotychczasowego pasa drogowego wynosi około 4 m.

Droga o nawierzchni gruntowej i betonowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korona drogi wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego.

Oznakowanie pionowe i poziome nie występuje na terenie objętym opracowaniem.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 2842m i szer. 4m,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 o szer. 0,75m po obydwu stronach drogi,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych (do granicy pasa drogowego).

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i uzgodnień z inwestorem:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 2842m,
- szerokość jezdni 4m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i podzielonych działek drogowych do 7m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 10m,

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza a następnie na teren przyległy w granicach pasa drogowego, gdzie będzie następowało wsiąkanie i odparowywanie wody.

Drzewa kolidujące z inwestycją podlegają wycince po zatwierdzeniu podziałów na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest podzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej      | 2842 m,                        |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 12 tys. m <sup>2</sup> , |

#### **5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

#### **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

#### **7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i

jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 2842m wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 – położona w odl. około 0,4km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (4km), Dolina Przysowy i Słudwi kod PLB100003 (18km), Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (19km) oraz Puszcza Kampinoska kod PLC 140001 (25km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

Inwestycja realizowana będzie na terenie zagrożenia powodziowego rzeki Wisły, inwestor jest świadomy zagrożenia powodziowego i dokona przebudowy drogi na własne ryzyko.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

## **8. INNE KONIECZNE DANE**

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie poboczy,
- na etapie wykonawstwa, należy w uzgodnieniu z Wydz. Geodezji Starostwa Powiatowego, przenieść punkty osnowy geodezyjnej będące w kolizji z drogą, w miejsce uzgodnione.

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

## -opis techniczny-

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze lasów, pól uprawnych i użytków kopalnych (żwirownie). Ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Korona drogi wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego. Droga o nawierzchni betonowej oraz gruntowej grubości około 30cm, posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa drogowego około 4m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnych od około 64.70 m npm do około 68.50 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 4 m.

Na całym obszarze drzewa poza granicami dotychczasowego pasa drogowego, drzewa w granicach nowego pasa drogowego kolidujące z inwestycją podlegają wycince po zatwierdzeniu podziałów na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego, droga nie jest okopana rowami.

Brak oznakowania pionowego i poziomego.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem, droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 2842m,
- szerokość jezdni 4m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowana 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i podzielonych działek drogowych do 7m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 10m,

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest podzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

Drzewa kolidujące z inwestycją podlegają wycince po zatwierdzeniu podziałów na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

### 3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 2842m i szer. 4m,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 o szer. 0,75m po obydwu stronach drogi,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych (do granicy pasa drogowego).

### 3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na budowie drogi gminnej G34 składa się z jednego odcinka:

- km od 0+000 do 2+842, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 4m z zjazdami gruntowymi na działki przyległe (do granicy pasa drogowego),

Przebieg projektowanej drogi składa się z krótkich odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w nowo wydzielony pas drogowy. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+000 do 2+842:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

### 3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza a następnie na teren przyległy w granicach pasa drogowego, gdzie będzie następowało wsiąkanie i odparowywanie wody.

### 3.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej– poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare,  $I_D-0,4$ , wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

### 3.7. Organizacja ruchu.

Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 4. BILANS ROBÓT

długość drogi o naw. bitumicznej :	2842 m,
powierzchnia drogi o naw. bitumicznej	około 12 tys. m <sup>2</sup> ,

## 5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

### 5.1. Kolizje:

- podziemna sieć telefoniczna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. 2875/TODDRRU/P/2014,
- nadziemna sieć energetyczna warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. EOP-71MMD-001012-2014,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę i zjazdy do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,
- punkty osnowy pomiarowej poziomej – geodeta w trakcie tyczenia trasy w razie kolizji z projektowaną nawierzchnią wystąpi do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej o podanie warunków wykonania prac związanych z zakładaniem i modernizacją osnowy,

## 5.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew – na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- Działania gruntów – geodeta wykonał mapy zawierające projekt podziału nieruchomości oraz przekazał do Starostwa protokół przyjęcia granic nieruchomości, przejęciedzielonych nieruchomości nastąpi zgodnie z Rozdziałem 3 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- Nadleśnictwo Łąck – uzgodnienie lokalizacji zjazdów do kompleksów leśnych pieczętka na projekcie zagospodarowania terenu,

## 6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 2842m wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.



Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 – położona w odl. około 0,4km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (4km), Dolina Przysowy i Słudwi kod PLB100003 (18km), Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (19km) oraz Puszcza Kampinoska kod PLC 140001 (25km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

Inwestycja realizowana będzie na terenie zagrożenia powodziowego rzeki Wisły, inwestor jest świadomy zagrożenia powodziowego i dokona przebudowy drogi na własne ryzyko.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przymgły w granicach pasa drogowego, gdy pobocza wąskie doprowadzić „rynną” do poboczny,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczny i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

## 7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

# **USŁUGI PROJEKTOWE sc**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
 NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

### **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA**

#### **BUDOWY DROGI GMINNEJ G34 OD DROGI GMINNEJ 291111W – LEONÓW – DROGA GMINNA 291124W**

**Działki nr: 143, 87/2, 140, 162/1, 162/2, 142, 87/4, 88/6, 88/8, 88/10, 89/2, 91/2, 93/2, 94/2, 167/2, 97/2, 98/2, 99/3, 100/2, 165/2, 102/2, 103/2, 104/2, 106/2, 107/2, 153/2, 108/2, 109/2, 110/2, 111/2, 171/2, 166/2, 170/2, 115/2, 116/2, 169/2, 118/2, 119/2, 121/2, 122/2, 123/2, 168/2, 125/2, 163/2, 126/2, 127/2, 128/2, 129/2, 130/2, 149/1, 150/1, 151/1, 152/1, 131/2, 132/2, 133/2, 134/2, 135/2, 136/2, 137/2, 177/2 w obrębie Leonów, 9, 3/8, 3/12, 8/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 20/3, 21/1, 22/1, 23/5, 24/2, 26/1, 27/1, 29/1, 30/1, 31/1, 32/1, 33/1, 34/1, 226/1, 42/1 w obrębie Alfonsów oraz 847, 913/1, 914/1, 915/1, 921/1 w obrębie Słubice gm. Słubice**  
**długość odcinka 2,842 km**

**Inwestor: Gmina Słubice, pow. Płocki  
ul. Płocka 32, 09-533 Słubice**

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88  
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz  
 Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

**Płock 2014**

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**dla budowy drogi gminnej G34**

**1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

**2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Droga biegnie na obszarze lasów, pól uprawnych i użytków kopalnych (żwirownie), pod nawierzchnią poprzeczne przejście kabla telefonicznego.

**3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

**4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT**

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pacholców i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

## **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Podstawowymi środkami zapobiegającymi niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych są:

- szkolenia w dziedzinie przestrzegania przepisów bhp,
- staranne oznakowanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasową organizacji ruchu,
- kamizelki odblaskowe dla wszystkich pracowników znajdujących się na placu budowy.