

EGZ. URZĘDU

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601-86-87-78; DT-604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

51 PROSTWO POWIATOWE
Płocku
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 29.04.2016

Nr 11.6743.510.2016

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 291101W (G-1)

w miejsc. Wiączemin Polski, na działkach nr ewid. 67, 55, 29, odcinek od DP2980W do zarządzanego przez gminę odcinka drogi stanowiącego część działki nr 55 o L=984m,

działki nr: 67, 29, 55, w obrębie Wiączemin Polski, miejsc Wiączemin Polski, gm. Słubice

Inwestor: Gmina Słubice, pow. płocki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis do zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Uzgodnienie ZDP Płock	5-9	
3.	Uzgodnienie Energa operator	10-13	
4.	Uzgodnienie WZMiUW w Gostyninie	14-18	
5.	Uzgodnienie ORANGE SA	19-22	
RYSUNKI			
11	Orientacja	23-23	
12	Projekt zagospodarowania terenu	24-24	2.0
13	Przekroje normalne	25-25	3.0
14	Profil podłużny	26-26	4.0
15	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 2)	27-27	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 1,

Płock 2016.04

OPIS DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej G-1 w miejsc. Wiączemin Polski, gm. Słubice o długości 984 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy zagrodowej i rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

Na całym obszarze brak drzew i krzewów w granicach pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest okopana rowami przydrożnymi.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 8 m do około 10,0 m.

Droga o nawierzchni gruntowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Droga w poziomie przyległego terenu, zjazdu na pola w dowolnym miejscu.

Oznakowanie pionowe i poziome nie występuje na terenie objętym opracowaniem. Uzbrojenie podziemne – w km 0+967 pod jezdnią przebiega kabel telefoniczny, w km 0+830 i 0+940 nad jezdnią przebiegają napowietrzne linie energetyczne. Linie napowietrzne są poza skrajnią pionową drogi gminnej, która dla drogi dojazdowej wynosi 4,5m, przewody są na wysokości większej niż 7,0m.

Pod drogą, w km 0+059,00 znajduje się przepust betonowy, stan dobry, istniejące rowy melioracyjne w stanie zaniku, zamulone i zarośnięte o głębokości od 0,2m do 0,7m na przeważającym odcinku, przebieg nieuregulowany, częściowo zaorane i zasypane.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 984m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie poboczy kruszywem o szer. do 0,75m po obydwu stronach drogi, lub do granicy pasa drogowego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej na drogi wewnętrzne, z projektowanej drogi gminnej, do działek przyległych do granicy pasa drogowego nie projektuje się zjazdów,

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 984m,
- szerokość jezdni 3,5m,

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,75m (do granicy pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 10m,

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na przyległy teren (działka drogowa).

Brak drzew i krzewów w granicach pasa drogowego.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Słubice i ZDP Płock.

Projekt uzgodniono z WZMiUW w Płocku w zakresie kolizji z rowami melioracyjnymi. Na odcinku od 0+000 do 0+984, w km +059 rów R-KsII/14" jest w przepuście, zachować zalecenia właściciela rowu. Na odcinku od km +345 do +550, rów R-KsII/15/1" znajduje się częściowo w pasie drogowym. Właściciel rowu nie narzucił szczególnych warunków, zachować odległość krawędzi jezdni od krawędzi rowu - 0,75m. Rów płytki, skarpy łagodne, nie wymaga barier ochronnych.

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 984 m, |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 3,5 tys. m ² , |

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą

z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 160m nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odł. około 10km od terenu robót. Inne obszary chronione to Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy (35km), Dolina Skrzy Lewej kod PLH 140051 (60km), Kampinoska Dolina Wisły kod PLH 140029 (10km) oraz Kampinoski Park Narodowy (30km).

Zakres oddziaływania inwestycji ograniczy się do działki jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku przebudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 30km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

8. Kolizje

Występują roboty proste takie jak:

Roboty budowlane wykonywać z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach :

- 1/. Orange Polska nr 28745/TODDRR/P/2016 z dnia 02.05.2016r,
- 2/. ZDP w Płocku nr pisma ZDP.T.430/32/2016 z dnia 09.05.2016r,
- 3/. WZMiUW w Warszawie Oddz. Płock nr IP/GO-4105-U.282/2016 z dnia 05.05.2016r,
- 4/. Energa operator SA Oddz. W Płocku, pismo nr EOP-73MMD-001112-2016 z dnia 04.05.2016r,

Rowy nie są objęte zakresem robót, nie wymagają przebudowy a więc i pozwolenia wodnoprawnego.

Termin rozpoczęcia przebudowy - od 01.07.2016r