

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Rybaki Gmina Słubice długości 920 m  
ADRES INWESTYCJI : Rybaki Gmina Słubice  
INWESTOR : Gmina Słubice  
ADRES INWESTORA : ul. Płocka 32, 09-533 Słubice  
WYKONAWCA ROBÓT : Andrzej Kłodawski  
ADRES WYKONAWCY : 09-407 Płock, ul. Letnia 10  
BRANŻA : drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Andrzej Kłodawski  
DATA OPRACOWANIA : 17.10.2012

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

Data opracowania  
17.10.2012

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty przygotowawcze i podbudowa</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 920/1000	km	0.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.920</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	cie kat.I-IV głębok. 20 cm - korytowanie pod nawierzchnię drogi 2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-02	cie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = -2 2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-04	gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 2852.0*0.1	m <sup>3</sup>	285.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.200</b>
5	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	niu 8 cm 2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-08	bości po zagęszczeniu Krotność = -3 2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia</b>			
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-01	twa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-02	twa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	2852.0	m <sup>2</sup>	2852.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2852.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-05	twa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2760.0	m <sup>2</sup>	2760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2760.000</b>
12	Analiza indy-	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do wykonania nawierz-	t		
d.2	widualna	chni 555.828	t	555.828	
				<b>RAZEM</b>	<b>555.828</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Pobocza, rowy</b>			
13	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05	910.0	m <sup>2</sup>	910.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>910.000</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczy z pospółki - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-07	910.0	m <sup>2</sup>	910.000	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>910.000</b>
<b>4</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
15	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.4	0702-02	4	szt.	4.000	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
16	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych kierunkowych typ, drogowskazów	szt.		
d.4	0703-02	jednoramiennych, dwustronnych, folia odbłaskowa II generacji	szt.	4.000	
	analogia	4		<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>5</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Zjazd</b>			
17	KNR 2-31 d.5 0308-01	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
		18.6	m <sup>2</sup>	18.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.600</b>
18	KNR 2-31 d.5 0308-02	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = -2	m <sup>2</sup>		
		18.6	m <sup>2</sup>	18.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.600</b>
19	KNR 2-31 d.5 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
		18.6	m <sup>2</sup>	18.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.600</b>
<b>6</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty demontażowe na wierzchni</b>			
20	KNR 2-31 d.6 0811-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		570	m <sup>2</sup>	570.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.000</b>
21	KNR 4-04 d.6 1103-04 analogia	Wywiezienie zdemontowanych płyt drogowych przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		85.5	m <sup>3</sup>	85.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.500</b>
22	KNR 4-04 d.6 1103-05 analogia	Wywiezienie zdemontowanych płyt drogowych przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		85.5	m <sup>3</sup>	85.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.500</b>